

Téma:

**SZAKPOLITIKAI TANULMÁNY –
Vagyongazdálkodás**

Időszak:

2012. június

Dátum:

2012. június 25.



SZÁZADVÉG
ALAPÍTVÁNY



SZÁZADVÉG
GAZDASÁGKUTATÓ SZT.



STRATEGOPOLIS
KÖZGAZDASÁGTUDOMÁNYI ÉS POLITIKAI KUTATÓ KÖZPONT

Vezetői Összefoglaló

A júniusi jelentésben áttekintjük a vagyongazdálkodással kapcsolatos legfőbb kormányzati intézkedéseket, a vagyongazdálkodást érintő bírósági döntéseket. Rövid áttekintést adunk egyes ágazatok vagyonának állapotáról, valamint bemutatjuk az állami vagyon részét képező gazdasági társaságokkal kapcsolatos híreket és személyi változásokat. A jelentés említést tesz továbbá néhány kormányzati figyelemre számot tartó egyedi projektről is.

A következő havi jelentések előkészítése érdekében felvettük a kapcsolatot legfőbb vagyonkezelő szervezetekkel. A július havi jelentésben részletesen kívánunk foglalkozni az egyes társaságok 2011. évi gazdálkodási adataival, továbbá állandó tartalmi elemként a vagyongazdálkodást érintő aktuális kormányzati intézkedésekkel és ágazati/társasági hírekkel.

Vagyongazdálkodással kapcsolatos kormányzati intézkedések

Elfogadták a nemzeti vagyonról szóló törvény módosítását¹

Az Országgyűlés elfogadta a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosítását is. A módosítás célja, hogy a törvény januári hatálybalépése óta eltelt időszakban megfogalmazódott, indokolt szövegkorrekciók átvezetésre kerüljenek, a rendelkezések könnyen értelmezhetővé váljanak, valamint a nemzeti vagyonra vonatkozó védelem tovább szigorodjon.

A módosítás pontosítja a forgalomképtelen nemzeti vagyon fogalmát, meghatározza a helyi önkormányzatok korlátozottan forgalomképes vagyonelemeit és a korlátozás tartalmát. Az új rendelkezés kimondja, hogy a nemzeti vagyon részét képező gazdasági társasági részesedés vagyonkezelésbe nem adható, a tulajdonosi jogok gyakorlásának átengedése kizárólag megbízáson alapuló meghatalmazással történhet.

¹ 79/2012 (VI.28.) A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról.

Az új szabályozás alapján kormányzati vagy képviselő-testületi kontrollnak kell megelőznie az állam vagy a helyi önkormányzat többségi tulajdonában lévő gazdasági társaságoknál meghozott azon döntéseket, amelyek során egy esetleges tőkeemelés az állam vagy az önkormányzat tulajdoni részarányának csökkenését eredményezi. Továbbá a törvény szerint a kizárólagos gazdasági tevékenység gyakorlás időleges jogát az állam és a helyi önkormányzat koncesszió útján, külön törvényben szabályozott módon engedheti át. Az elfogadott módosítás rögzíti, hogy a nemzeti vagyon tulajdonjogának ellentételezés nélküli átruházása csak törvényben történhet, amelynek magába kell foglalnia az ingyenes átadás esetét és feltételeit is. A jogszabály azonban lehetőséget biztosít az állam, illetve a helyi önkormányzatok tulajdonában álló leselejtezett tárgyi eszközök ingyenes átruházására, amennyiben azok közfeladat ellátáshoz már nem szükségesek. Az Országgyűlés a törvénymódosításokat más ágazati törvényekben is átvezette, ilyenek voltak a közúti és vasúti közlekedésről, a vízgazdálkodásról, a víziközmű-szolgáltatásról, a bányászatról, az állami vagyonról, a felsőoktatásról és az önkormányzatokról szóló jogszabályok is.

Vagyongazdálkodás a 2013-as költségvetésben²

A jelenlegi alfejezetben a nemrégiben nyilvánosságra hozott 2013. évi költségvetési tervezet tartalmát vizsgáljuk, azon belül a nemzeti vagyon jövőjének alakulására kifejtett hatását. Magyarország Kormánya által közzétett 2013. évi Költségvetési tervezet alapján az állami vagyongazdálkodás hiánnyal kalkulál, ami a 112 milliárd forintos kiadási és 37 milliárd forintos bevételi oldal eredményeképpen áll elő. Az összkiadásból várhatóan 107,9 milliárdot az MNV Zrt., a fennmaradó 5,1 milliárdot a Magyar Fejlesztési Bank használhat fel. A kiadások harmadát – 33 milliárd forintot – a Nemzeti Eszközkezelő Zrt. ingatlanvásárlásai és más költségtételei adják ki. Az idén ez utóbbi tételsorra hárommilliárd forintot terveztek, ami a korábbi időszakhoz képest tizenegyszeres növekedést jelent. A benyújtott költségvetés szerint 33 milliárd forintból mintegy 7000 ingatlant vásárolhat meg az eszközkezelő jövőre, így egy ügyletre 4,7 millió forint jut.

² T/7655. számú törvényjavaslat Magyarország 2013. évi központi költségvetéséről

Egyéb ingatlanprojektekre összesen 8,5 milliárd forintot különítettek el, ebből 3 milliárd forint az Amerikai nagykövetség felújítása, egymilliárd forint a Kossuth-téri MTESZ-székház tervezett megvásárlására (melyről a későbbiekben beszámolunk).

Állami osztalékbevételek (milliárd forint) ³		
	Állami tulajdon mértéke (%)	2013-as osztalék
MVM Zrt.	99,9	10
Szerencsejáték Zrt.	100	7,5
Mol Nyrt.	21,2	8
Richter Nyrt	25	3
Hungarocontrol Zrt.	100	1
Összesen		29,59
Forrás: Költségvetési terv		

A tervezet szerint 2013-ban várhatóan javul az állami tulajdonban levő cégek gazdálkodása, így az az idei 19,5 milliárd forint után jövőre növekvő osztalékbevétele is számítani lehet. Továbbá költségvetéshez fűzött indoklásból kiderül, hogy a kisebbségi állami tulajdonban lévő MOL, Richter és OTP esetében az államra 55,8 milliárd forint osztalékjövdelem esne, de ebből a vagyonkezelésért felelős MNV Zrt. csak 11 milliárd forintot tervezett a költségvetésébe. Ezen két ok miatt akár 40 milliárd, vagy a feletti rejtett tartalékot is tartalmazhat a tervezet.

Termőföld vagyon

A kormány közzétette az új földtörvény vitaanyagát⁴, mellyel párbeszédet kezdeményez az érintett felek között, megalapozva a végleges anyag széleskörű társadalmi támogatottságát. A tervek szerint az új földtörvény-tervezetet a tárca június közepén terjeszti az Országgyűlés elé.

Az Európai Unió célkitűzéseivel összhangban az agrárpolitika célja, hogy a vidék népességmegtartó képességének erősítését a termőföld mezőgazdasági célú hasznosításának fenntartásával érjék el. Kiegészítve ezt a törekvéssel, hogy a helyben lakó és ottmaradni is akaró bérlő vagy tulajdonos előnyben részesüljön vételi és bérlettel kapcsolatos ügyletek során.

³ Papp Zsolt (2012): Vaskos tartalékot rejtett el Matolcsy a költségvetésben (on-line). Forrás: <http://www.napi.hu/print/522749.html>, Letöltve: 2012. június 19

⁴ Vidékfejlesztési Minisztérium (2012): A magyar föld védelmében (on-line). Forrás: www.ujfoldtorveny.kormany.hu

A korábbi évek statisztikái alapján évente mintegy 5 millió hektárra nyújtanak be területalapú támogatási kérelmet. Közelítőleg a terület 65 százaléka bérlet, amiért évente átlagosan 100 euró bérleti díjat fizet a föld használója. Ez évente nagyjából 325 millió euró (95 milliárd forint) személyijövedelemadó-mentes jövedelem a földtulajdonosoknak, amely támogatás azonban jórészt nem a földet hivatásszerűen használó gazdálkodóhoz kerül. Ezt megakadályozni igyekszik az új földtörvény, amely minden lehetséges eszközzel akadályozná a spekulációs vagy tőkebefektetési célokat szolgáló földszerzést.

PPP beruházások felülvizsgálata⁵

A PPP konstrukció alkalmazása a 2000-es évek második felében vált tömegessé, az állam 2002 és 2010 között nagyjából száz PPP-szerződést kötött. 2010-re összes PPP-beruházások értéke több mint 3000 milliárd forintot tett ki, aminek jelentős részét az autópálya-szerződések jelentették.

A 2010-es választásokat követően a második Orbán-kormány egyértelművé tette, hogy a PPP-konstrukcióban megvalósuló projekteket kockázatosnak ítélik, éppen ezért számuk csökkentésére fognak törekedni. 2012-ben megkezdődtek az olyan létesítmények szerződéseinek kiváltása, amelyek ezek keretében épültek. Első körben uszodákat és tornatermeket vettek kormányzati kézbe, összesen több mint harminc beruházásból kiváltásáról született kormánydöntés. Ezt a lépést pozitívan értékeljük, ugyanis ezzel a lépéssel az önkormányzatok kapnak segítséget a kormánytól, aminek nagysága összesen 15 milliárd forintra tehető.

Ezzel párhuzamosan a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium harmincnégy sportlétesítmény jogi és műszaki felülvizsgálatát végezte el. A cél, hogy a rendelkezésre álló forrásból minél több szerződés lezárható legyen, ezért ahol lehetséges, a lejárt pénzügyi követelések megvásárlásával oldja meg az állam a tornatermek ügyét.

⁵ Portfolio.hu (2012) Bejelentették: PPP-szerződéseket vált ki a kormány (3.) (on-line).

Forrás: http://www.portfolio.hu/gazdasag/bejelentettek_ppp-szerzodeseket_valt_ki_a_kormany_3.168751.html, Letöltve: 2012. június 15.

Parlamenti vita a víziközmű-törvényről

2012. június 14-én az egyes víziközmű-szolgáltatással kapcsolatos törvények módosításáról szóló javaslat általános vitája zajlott az Országgyűlésben. A törvénymódosítás elfogadását követően a jelenlegi 400 helyett 40-80 szolgáltató végezheti a munkát. Az előterjesztés legfontosabb következménye a víziközművek nemzeti tulajdonba kerülése, vagy a helyi önkormányzatok mellett az állam víziközmű-szolgáltatásban történő szerepvállalásának megerősítése. A szerepvállalás egyaránt megvalósulhat ellátásért felelősként és piaci szereplőként a tulajdonában lévő víziközmű-szolgáltató társaságok által. A módosítás elfogadásával a jövőben az önkormányzatok helyett az állam határozza meg a szolgáltatási árakat, valamint gondoskodik az infrastruktúra fenntartásáról.

A vagyongazdálkodást érintő jogi vonatkozások

Jelen alfejezetben az utóbbi időszakban bekövetkezett, a vagyongazdálkodást érintő jogi döntéseket mutatjuk be.

Bíróági döntés az állami vagyonnal kapcsolatos adatigénylésről⁶

A Fővárosi Bíróság első fokú határozatában elutasította az egyik internetes portál keresetét, ami az állami vagyon elemeiről és a privatizációs ügyletekről készített adatbázisokat kérték ki közérdekű adatként. Az MNV a kérést nem teljesítette, mert álláspontja szerint azok know-how-nak, illetve munkaszervezési megoldásnak minősülnek, ezért üzleti titkot képeznek.

Az Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. közleménye szerint a közérdekű adatigényléshez való jogot visszaélészerűen nem lehet gyakorolni, a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. teljes adatbázisának kiadása versenyhátrányt okozhat.

A bíróság egyetértett abban, hogy a teljes adatbázis közlése versenyhátrányt okozhat. A bírósági határozat indoklása szerint az adatbázis teljes közlésével felmerülhet a vagyonvesztés veszélye, és az állami vagyon védelme minden állampolgár érdeke.

⁶ Atlatzso.hu (2012): Visszaélészerű adatigényléssel vádolja lapunkat az állami vagyonkezelő (on-line). *Forrás:* <http://atlatzso.hu/2012/05/19/visszaelesszeru-adatigenylessel-vadolja-lapunkat-az-allami-vagyonkezelo/>, Letöltve: 2012. május 21.

Jogerős ítélet a sukorói telekcseré ügyében⁷

2012. június 13-án a Fővárosi Ítéltábla a tervezett sukorói King's City turisztikai beruházáshoz kötődő telekcseré-szerződést jogerősen semmisnek mondta ki. Az ítélet oka egyebek mellett a jogszabály megkerülése, vagyis az, hogy a felek célja a nyilvános versenyeztetést elkerülése volt. A jogerős ítélet szerint a felperes Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodóknak 15 napon belül vissza kell fizetnie azt a 296,61 millió forintot és kamatait, amit a King's City kaszinó beruházója, Joav Blum befektetőcsoportja a telekcseré részeként kifizetett.

Vagyongazdálkodás, vagyonpolitika

Előregedett a Volánok járműparkja

Bár szervezeti szinten átalakulnak a Volán-társaságok, a közszolgáltatást nyújtó autóbusz-vállalatoknál az egyik legsúlyosabb probléma, hogy nem tudják megújítani a járműparkjukat. A 24 Volán társaság által működtetett autóbuszpark átlagéletkora 12,8 év. Az egyes társaságok között jelentős különbségek tapasztalhatók: a legkorszerűbb buszparkkal a Hajdú Volán rendelkezik, járműinek átlag életkora 8,7 év, a legidősebb flotta 16,9 évvel a Kunság Voláné. A Hajdú volán mellett egyedül a Jászkun Volán rendelkezik tíz évnél alacsonyabb átlagos működési idejű gépparkkal, míg négy esetében – Hatvani, Pannon, Borsod, Kunság volán – ez az adat tizenöt év vagy akár azt meghaladó. Továbbá a Magyar Hírlap közlése alapján megtudtuk: „a Volánok a hetvenes-nyolcvanas években nyolcszáz, ezer új buszt vettek évente, a csúcs 1978 volt 1197 járművel, a 19 megyei autóbusz-vállalat járműparkjának átlagkora akkor 4,5 évet tett ki. A beszerzés 1994-től 2009-ig 160-tól 410 darabig terjedt éves szinten: a legjobb év 2000. és 2006. volt 409 és 410 új busszal.”⁸

Az idei év sorban a második, hogy a társaságok forrás hiányában nem tudtak új járműveket vásárolni. A szaktárca a szervezeti átalakítás lebonyolításáig leállította a megvalósítás előtt álló

⁷ Index.hu (2012): Jogerősen semmis a sukorói telekcseré (on-line). *Forrás:* http://index.hu/belfold/2012/06/13/jogerosen_semmis_a_sukoroi_telekcsera/, Letöltve: 2012. június 13.

⁸ Putsay Gábor (2012): Előregedett a volánok járműparkja (on-line). *Forrás:* http://archivum.magyarhirlap.hu/gazdasag/eloregedett_a_volanok_jarmuparkja.html, Letöltve: 2012. május 28.

járműfejlesztési programot, a Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt. pedig nem nyújtott támogatást a bővítéshez. A helyzet főképp a távolságibusz-park esetében kritikus, itt a társaságok csak rövidtávú, eseti megoldások révén tudja a szolgáltatást biztosítani.

A már használatban lévő járművek kritikus állapotban találhatók, az eszközök nagy részén a nagyjavítás, ideális esetben a csere jelentene megoldást. A jelenlegi helyzet fenntarthatatlan, a szolgáltatás biztosítása is veszélyben van. Annak ellenére, hogy az állagmegóvás átütemezéssel megoldható, ugyanakkor a fogyasztók bizalomvesztése egy hosszabb távon is jelentkező következmény lehet.

Az e-útdíj fogadtatása a vasúti áruszállító szektorban⁹

A vasúti áru fuvarozással foglalkozók körében pozitív visszhangot váltott ki az e-útdíj bevezetése, amit az érintettek azzal magyaráznak, hogy az intézkedésnek köszönhetően lehetőségük nyílik eddig fennálló versenyhátrányuk lefaragására.

Az ágazat az elmúlt évek folyamán már többször hangsúlyozta, hogy nagy szükség lenne a közúti és a vasúti áruszállítás versenyfeltételeinek összehangját megteremteni, közelítve a tökéletes verseny jellemzőit. A kiemelkedő különbség a kötött pályás és a közúti fuvarozás esetében főként a megtett útvonal-alternatívák számában mutatkozik meg. A közúti fuvarozásban a szereplőknek lehetőségük van díjmentes, elkerülő szakaszok használatára, míg a vasúti fuvarozók ettől az opciótól elesnek, a kötelezően megfizetendő többletköltségeik pedig természetesen beépülnek szolgáltatásaik árába. Erre az anomáliára megoldást nyújthat az e-útdíj bevezetése, amittől a vasúti szállítás volumennövekedését várják az érintettek.

Haladékra várnak a balatoni hajózásban érintett, tőkejuttatásra kötelezett önkormányzatok¹⁰

2008-ban végbement változások eredményeképp a Balatoni Hajózási Zrt. 100 százalékos tulajdonosává 22 balatoni önkormányzat vált. A cég versenyképesség terén fennálló kihívásait

⁹ Diószegi József (2012): Várják az e-útdíjat a vasúti szállítók. *Forrás: <http://www.napi.hu/print/520246.html>*, Letöltve: 2012. május 29.

¹⁰ MTI (2012): Haladékra várnak a balatoni hajózásban tőkejuttatásra kötelezett önkormányzatok (on-line). *Forrás: http://balaton.kornyezetvedok.hu/mti_2012/mti_2012-05-25_2.htm?picture=pic1*

az állam úgy kívánta orvosolni, hogy kötelező kétlépcsős tőkeemelést írt elő, aminek második szakasz 2012 októberére esik.

A vállalatnak ugyan nincs szüksége azonnali fejlesztési forrásokra, azonban a középtávú fejlesztések biztosításához elengedhetetlen lenne a tőkejuttatások biztosítása. Ezen középtávon megjelenő beruházásigény tartalmazza további kikötők építését, bizonyos vízibuszok lecserélését és a meglévő hajópark gyorsjáratúvá tételét.

A tőkejuttatási kötelezettség terhe miatt az elmúlt években több tulajdonossá vált önkormányzat is áruba bocsátotta hajózási részvényeit. Jelen állás szerint az érintett önkormányzatok 1,425 milliárd forintos haladékokat kértek a kormánytól. A korábbi folyamatokat figyelembe véve a haladékkérelem elutasítása esetén még több tulajdonjog kerülhet értékesítésre a következő időszakban.

Energiapolitika és az MVM¹¹

A közeli jövőben kilátásban lévő, a globális világ számára egyik legnagyobb kihívást az energiapolitika fenntartható alapokra helyezése jelenti. Magyarország aspektusából egyrészt fontos a megújuló energiára építő ellátás fejlesztése, ami az ország uniós tagságából következik, másrészt a szolgáltatásnyújtás alternatíváinak biztosítása. Az energiaellátás minden ország stratégiai sarokkövét képezi, hazánk energiapolitikájában a 2015-ben lejáró hosszú távú orosz gázszerződés a domináns. A Kormány tervei szerint a jelenlegi helyzet több szempontból is módosulhat. A szerződés lejáratára új tárgyalási pozíciókat nyit az állam számára, amit kihasználva horvátországi LNG terminál építését tervezik - az ezzel kapcsolatos egyeztetések már folynak. A horvát állammal folytatott tárgyalásokban továbbá az MVM is szerepet kapott, várhatóan ő lesz az országot képviselő – szemben az orosz szerződéssel, ahol a kapcsolattartó az E.ON Zrt.

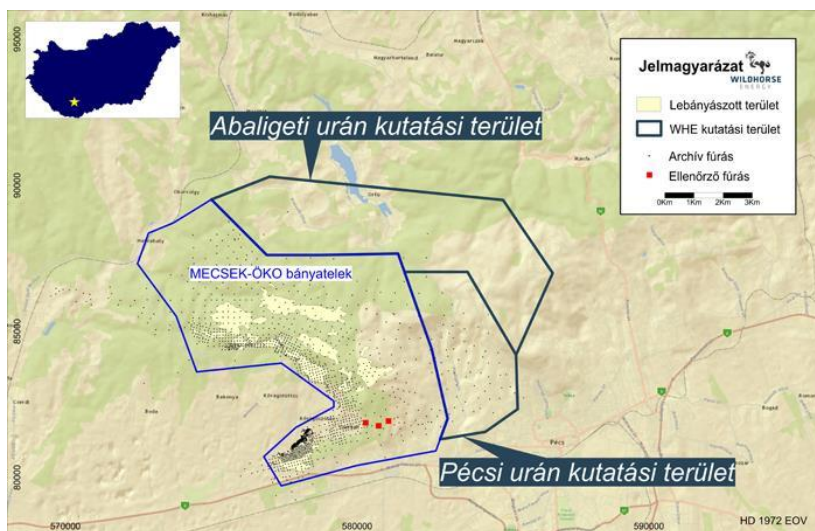
Az MVM már korábban is jelentős szerepet képviselt az energiahordozók piacán, a Kormány egy korábbi döntésében olcsó gázforrást biztosított számára, melyet a lakosság és a közintézmények hőellátására kellett fordítania. Ezek kapcsán elmondható, hogy a Kormány energiastratégiájában az MVM-re kiemelt szerepet kíván szabni.

¹¹ LAMAR Consulting (2012): Megvetheti lábát az Adriánál az MVM (on-line). Forrás: <http://www.lamar-consult.eu/hu/33-2012-majus--belfoldi-hirek>, Letöltve: 2012. május 23.

Uránbányászati előkészületek a Mecsekben¹²

Az ausztrál Wildhorse Energy Hungary Kft. előzetes vizsgálatok és megtérülési adatok függvényében kilátásba helyezte a pécsi urántermelés újraindítását. A cég eddig egymilliárd forintot szánt próbafúrásokra, a legfrissebb kutatófúrások elvégzéséhez az önkormányzati út használata és önkormányzati terület igénybevétele céljából tulajdonosi hozzájárulást kért Pécs önkormányzatától. A vállalat igénybevételi szándékát már korábban nyilvánosságra hozta, 2012 februárjában háromoldalú együttműködési megállapodást kötött a MECSEK-ÖKO Zrt. és a MECSEKÉRC Zrt. részvételével. Az együttműködés eredményét egy megvalósíthatósági hatástanulmány követi, mely a kivitelezés alapjául szolgálhat, eredményeket legkorábban is 3-5 éven belül várnak.

1. ábra: Az uránbányászat megvalósítási helye:



Forrás: Wildhorse Energy¹³

¹² PécsiÚjság.hu (2012): Nincs döntés a kismélyvölgyi kutatás ügyében - öt év múlva újra uránbányát nyitnak Pécsen? (on-line).
Forrás: <http://www.pecsiujsg.hu/pecs/hir/helyi-hireink/nincs-dontes-a-kismelyvolgyi-kutatas-ugyeben---ot-ev-mulva-ujra-uranbanyat-nyitnak-pecsen>, Letöltve: 2012. május 30.

¹³ Forrás: <http://www.wildhorse.com.au/en/mecsek-hills-uranium-project>

Vagyongazdálkodással kapcsolatos céghírek

Változások az MFB cég-portfóliójában

A Magyar Export-Import Bank Zrt. és a Magyar Exporthitel Biztosító Zrt. feletti tulajdonosi jogok gyakorlásával összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2012. évi XLV. törvénynek megfelelően a Magyar Fejlesztési Bank Zártkörűen Működő Részvénytársaság a Magyar Export-Import Bank Zrt. és a Magyar Exporthitel Biztosító Zrt. 75 százalék mínusz egy szavazatot megtestesítő részvényeit átruházta az államra. A tulajdon átruházás részvénykönyvi bejegyzése 2012. május 23-án megtörtént.¹⁴

A tulajdonjogok módosulása mellett további változások is végbementek. A Magyar Villamos Művek Zrt.-nek (MVM) március elejéig szervezeti átalakításokat kellett véghezvinnie ahhoz, hogy az Európai Unió 3. energetikai csomagjában szereplő szétválasztási követelményeknek megfeleljen. Az eredményes átstrukturálásnak és egyéb változtatásoknak köszönhetően a szervezet középtávú stratégiájának kialakításába kezdett. Ezzel összhangban közgyűlése a változtatásokkal párhuzamosan döntött arról is, hogy a megfelelő jogi feltételek teljesülése esetén a társaságcsoporthoz megvásárolja az MFB Zrt. 50 százalékos tulajdonrészét a Déli Áramlat Magyarország Zrt.-ben, ezzel részt vállalva a magyarországi szakasz előkészítésében.¹⁵

Az eddigieken túl az MVM Európai Unió felé irányuló, korábbi bekezdésben már említett kötelezettsége szükségessé tette, hogy a – magyar-szlovák gázvezeték létesítésére és üzemeltetésére alapított – Magyar Gáz Tranzit Zrt.-ben az MVM és az MFB Invest azonos arányú tulajdonosi joggal rendelkezzen. Emiatt közel kétmilliárd forinttal emelték meg a Magyar Gáz Tranzit Zrt. alaptőkéjét, aminek új részvényeit az MFB Invest Zrt- veszi át. A szóban forgó gázvezeték 2014. december 31-ig kell megépíteni, a tervzet szerint kapacitása az évi ötmilliárd köbmétert éri majd el.¹⁶

¹⁴ MFB (2012): 2/2012. számú MFB Közlemény a Magyar Export-Import Bank Zrt. és a Magyar Exporthitel Biztosító Zrt. részvényeinek átadásáról (on-line). Forrás: <https://www.mfb.hu/aktualis/kozlemenyek/122012-szamu-mfb-kozlemeny-magyar-export-import-bank-zrt-es-magyar-exporthitel>, Letöltve: 2012. május 25.

¹⁵ Portfolio.hu (2012): Indul az MVM NET, kivásárolhatják a MFB-t a Déli Áramlatból (on-line). Forrás: http://www.portfolio.hu/users/elofizetes_info.php?t=cikk&i=163055, Letöltve: 2012. május 26.

¹⁶ Világgazdaság Online (2012): Beszállt az MFB a Gáz Tranzitba (on-line). Forrás: <http://www.vg.hu/vallalatok/energia/beszallt-az-mfb-a-gaz-tranzitba-369800>, Letöltve: 2012. május 26.

Állami vállalatok gázbeszerzése¹⁷

Tekintettel az energiaellátás előbbi fejezetekben már taglalt szerepére, ötvenhat darab többségi állami tulajdonú vállalat energiaellátásának megszervezése a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. feladata lett. A társaság egy évre összesen 23,435 millió köbméter földgáz szállítására írt ki közbeszerzést. . Az ellátott társaságok típusa, illetve fogyasztási hely mérete alapján diverzifikált kiírásra az összességében legkedvezőbbet választották ki a földgáztermék és a rendszerhasználati ár alapján. A beszerzés három győztes társasága a GDF Suez Energia Magyarország Zrt., az MVM Partner Energiakereskedelmi Zrt.-t és a Tigáz Tiszántúli Gázszolgáltató Zrt.-t lett. A szerződött érték 450 millió forint megtakarítást jelent az érintett társaságoknak, amit a csoportos beszerzésből adódó alkupozáció erősödésének köszönhetnek.

Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt.

Az állam MOL Nyrt.-ben szerzett tulajdon részesedése miatt az állami vagyon állapotának számbavételekor érdemes a vállalat kapcsán végbement változásokat is megvizsgálni.

A társaság horvátországi leányvállalata, az INA megvásárolni szándékozik az OMV tulajdonában lévő benzinkút-hálózatot. A hálózat 60 kutat tartalmaz, ami a horvát piacon 11 százalékos részesedést jelent, értéke pedig 100 milliárd eurót tesz ki.¹⁸

A társaság a hazai energiaellátási tevékenysége keretében (a MOL tulajdonú FGSZ által) 2018-ig egy különösen nagy, egy méter átmérőjű belföldi gázvezeték épít ki a honi gázelosztó központnak számító Városhíd, illetve Győr között. Bár a tervezett belföldi vezetékre alapvetően a hazai igények miatt van szükség, alkalmassá tehető a brit BP tervezte South East European Pipeline (SEEP) nemzetközi gázvezeték szükségleteinek kielégítésére is.¹⁹

A társaság nemzetközi tevékenységével kapcsolatos további hír, hogy kiszáll a Nabucco nemzetközi gázvezeték építési projektből, mert nem tartja fenntarthatónak a jelenlegi projektvállalat további finanszírozását. A MOL az elmúlt másfél évben számos alkalommal, több

¹⁷ Domokos Erika (2012): Francia cégtől vesznek gázt az állami vállalatok (on-line). *Forrás:* <http://www.napi.hu/print/522739.html>, Letöltve: 2012. június 18.

¹⁸ Index (2012): Az INA kezébe kerülhetnek a horvátországi OMV kutak. *Forrás:* http://index.hu/gazdasag/blog/2012/06/18/az_ina_kezebe_kerulhetnek_a_horvatorszagi_omv_kutak/, Letöltve: 2012.június 18.

¹⁹ NOL.hu (2012): Építünk gázvezeték a BP-nek (on-line). *Forrás:* http://nol.hu/gazdasag/epitunk_gazvezeteket_a_bp-nek-1311848, Letöltve: 2012. június 10.

fórumon is jelezte – így a Nabucco International (NIC) közgyűlésén, a Nabucco International többi társrészvényese felé, kétoldali találkozókra, valamint Magyarország, az EU és az Egyesült Államok energetikai képviselői felé –, hogy a máig tisztázatlan bekerülési költségek és gázforrások mellett a jelenlegi struktúrában és projektvezetéssel nem látja biztosítottak a Nabucco-projekt megvalósulását. Ennek eredményeként a projektvállalat 2012-es költségvetését sem hagyta jóvá.²⁰

A vállalat a kivonulás ellenére kiáll az energiafüggés csökkentése mellett és később akár egy újragondolt Nabucco-projektbe is beszállhat.²¹ A Mol részt vesz a 63 milliárd köbméteres szállítókapaacitású Déli Áramlat vezetékek előkészítésében, melynek összköltségét 16,5 milliárd euróra becsülik.

*Magyar Állam Vasutak Zrt.*²²

Míg a 2013-as költségvetésben a közúti közlekedésre fordított összegek a tavalyihoz képest csökkennek, addig a vasúti közlekedés működési költségeinek a keretösszege 30 milliárd forinttal, 267 milliárdra nő. Emellett az állam 50 milliárd forint értékben állami kezességvállalást biztosít a járműállomány felújítására és fejlesztésére.

A helyközi személyszállítási közszolgáltatások költségtérítésére (vagyis a vasúti és a közúti személyszállításra együttesen) 190,5 milliárd forintot szán a kormány, ami 8 milliárddal több, mint az idén. 2012-ben csak a MÁV Zrt. ezen a jogcímen 144 milliárdot kap a Nemzetgazdasági Minisztérium vonatkozó rendelete szerint.

A vasúti pályahálózat működtetésére külön soron a tavalyi 42 helyett 70 milliárdot kaphat a MÁV Zrt. Uniós jogszabály alapján a megrendelt közszolgáltatásokat – beleértve a pályahasználatot – az államnak ki kell fizetnie, így meg kell térítenie a MÁV-Start Zrt., GYSEV Zrt. és a Volán-társaságok „közszolgáltatással felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit” is. (A legnagyobb ugrás a pályahasználat térítésében van: ez az összeg 2011-ben még

²⁰ Menedzsmentforum (2012): A Mol nem ad több pénzt a Nabuccónak (on-line). *Forrás:* http://www.mfor.hu/cikkek/A_Mol_nem_ad_tobb_penz_t_a_Nabucconak.html, Letöltve: 2012. május 2.

²¹ Index.hu (2012): A Mol kiszáll a Nabucco finanszírozásából (on-line). *Forrás:* http://index.hu/gazdasag/2012/04/24/a_mol_kiszall_a_nabucco_finanszirozasabol/, Letöltve: 2012. május 2.

²² HVG (2012): Fordulat: Orbánék nekiesnek az utazási kedvezményeknek? (on-line). *Forrás:* http://hvg.hu/gazdasag/20120618_50millird_a_MAVnak, Letöltve: 2012. június 18.

csak 21 milliárd volt.) Ezenkívül ide kell számolni az állam által fizetett fogyasztói árkiegészítést, melyek idei mértéke csak jövőre válik ismertté. A költségvetés a MÁV, a GYSEV és a Volántársaságok részére 93 milliárdot fizet majd, ami megegyezik az ideivel. A büdzsé ezenkívül 466 millió forintot szán a közösségi közlekedés összehangolására, amiből előkészítenék a „jegy- és bérletrendszer átjárhatóságát az egyes közlekedési módok és társaságok között a Nemzeti Egységes Kártyarendszer (NEK) alapjainak a megteremtésével”.

A gazdálkodás hatékonysága érdekében felülvizsgálják a MÁV-vezetők prémiumait is. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium felügyeleti vizsgálatot kezdeményezett a MÁV Zrt. vezetőinek 2011-es prémiumfeladatai értékelése kapcsán. A szaktárca a vállalat jelenlegi gazdasági helyzetében indokoltnak tartja ismételten áttekinteni a tavalyi prémiumok kiírását és értékelését, valamint az idei kiírásokat. A vizsgálatokat a 2012. május 25-én kinevezett új elnök-vezérigazgató, Dávid Ilona közreműködésével folytatják le.²³

MALÉV

A MALÉV felszámolását követően a GH Földi Kiszolgáló Zrt. (GH) és repülőgép-karbantartással foglalkozó Aeroplex Közép-Európai Légijármű Műszaki Központ Kft. (ACE) a társaságok tulajdonviszonyainak rendezéséig nehéz helyzetbe kerültek. A Malév MTI-hez eljuttatott közleményében elmondta, a társaságok pénzügyi stabilitásának fenntartása érdekében szükséges volt tulajdonosváltás. A cégek ötven-ötven százalékos részesedésben az MNV Zrt. valamint az ugyancsak MNV tulajdonában lévő Tiszavíz Vízerőmű Kft.-hez kerültek. Ez utóbbi társaság likviditási helyzete adott lehetőséget arra, hogy azonnali átmeneti forrás biztosítására. A társaságok ezzel kikerültek a felszámolás alatt álló MALÉV leányvállalatainak köréből, tevékenységüket normál üzletmenet mellett, a tőkehelyzet folyamatban lévő megerősítése mellett végzik.

A Malév leállása a Budapest Airportot is érzékenyen érinti, bevételeinek 50 százaléka esett ki. Ennek eredményekét nem épül meg a 2-es terminálra tervezett Cargo város sem az ország jelentős teheráru-elosztó központja lehetett volna.

²³ Index.hu (2012): Felülvizsgálják a MÁV-vezetők prémiumait (on-line). *Forrás:* http://index.hu/gazdasag/magyar/2012/06/14/felulvizsgaljak_a_mav-vezetok_premiumait/, Letöltve: 2012. június 14.

Eközben a légi-közlekedési hatóság megkezdte a repülési jogok kiosztására vonatkozó eljárásokat, amelyekben elsőként izraeli, moldovai, tunéziai és vietnami célpontokért pályázhatnak a Magyarországon letelepedett Európai Unió légitársaságok. A kiosztásra kerülő jogok között vannak értékesek (pl: az izraeli, az orosz, az ukrán és a török repülési jogok), melyek milliárdos bevételt jelenthetnek az államnak. A felszámolás alatt lévő Malév több mint 30 repülési joggal rendelkezett, a Magyar Nemzet értesülése szerint csődjét követően a Wizz Air és a Travel Service cseh magán légitársaság folyamodott a kormányhoz többek között a moszkvai, kijevi, isztambuli, tel-avivi jogokért.

A társaság megszűnését követően megkezdte munkáját az Országgyűlés Malév és a Budapest Airport szocialisták és szabad demokraták általi privatizációjának körülményeit vizsgáló bizottsága.

Mavir

A 2012 szeptemberében megvalósuló cseh-szlovák-magyar árampiaci összekapcsolást követően a magyar fogyasztás 40-50%-a kötődhet majd a hazai áramtőzsdéhez, a HUPX-hez. Medveczki Zoltán, hazai árambörze vezérigazgatójának várakozásai szerint a szeptemberben megvalósuló piac-összekapcsolást követően jelentősen növekszik majd a hazai áramtőzsde likviditása. Jelenleg a hazai áramfogyasztás 20%-a kötődik a HUPX másnapi kereskedéséhez.²⁴

Állami befolyásszerzés a Takarékbankban

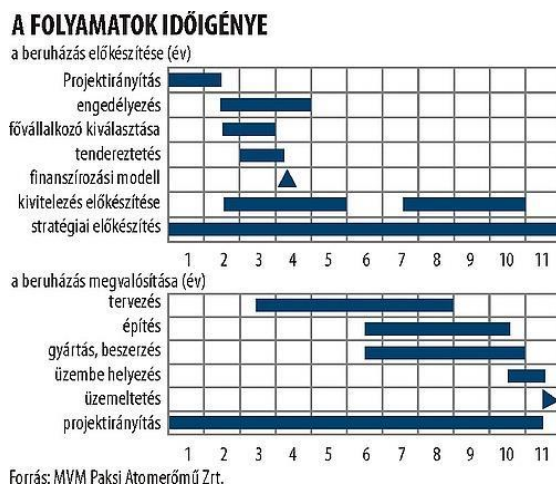
A Magyar Fejlesztési Bank vásárlási ajánlatot tett a Takarékbankra. A német DZ Bank képviselőivel a Takarékbank 38,5 százalékos tulajdonrészének megvételéről folyó tárgyalások régóta elhúzódnak, a pénzügyi intézet többségi tulajdona a takarékszövetkezeteké. Az állam a Takarékbankkal a takarékszövetkezeti rendszerben szeretne meghatározó befolyást szerezni, hogy azon keresztül pörgesse fel a hitelezést.²⁵

²⁴Maja Zuvela and Maciej Onoszko (2012): Hungary power mkt turnover to jump due to links-CEO (on-line). *Forrás:* <http://uk.reuters.com/article/2012/06/13/hungary-electricity-idUKL5E8HDGNY20120613>, Letöltve: 2012. június 15.

²⁵Piac és Profit (2012): Veszteséges, de sikeres az állam bankja (on-line). *Forrás:* http://www.piacprofit.hu/kkv_cegblog/penz/veszteseges_de_sikerese_az_allam_bankja/, Letöltve: 2012. június 15.

Paksi Atomerőmű Zrt.

2012. június 18-án megjelent Magyar Közlönyben határozatban nyilvánította kiemelt fontosságú beruházásnak a Kormány a paksi atomerőmű telephelyén létesítendő új blokk, illetve blokkok megvalósítását. A fejlesztés kiemelt státuszát a nukleáris energiának a hazai energiaellátásban betöltött stratégiai szerepe, valamint a létesítmény nemzetgazdaság és energiatermelés szempontjából kiemelt fontosságú jelentősége magyarázza.



MVM Zrt. közgyűlése a bővítési munkálatok előkészítésére az MVM Paks II Zrt. megalapításáról döntött, 9 milliárd forintos alaptőkével. Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési miniszter országgyűlési képviselői kérdésre adott írásos válasza szerint a projektársaság létrehozása az új nukleáris blokkokhoz kapcsolódó elemző-tervező, döntés-előkészítő és engedélyeztetési feladatok leghatékonyabb elvégzésére való törekvéssel indokolható. A tárcavezető szerint a projektársaság megalapítása után indulhatnak el a nukleáris és katasztrófavédelmi engedélyezési eljárások.

A leendő blokkok finanszírozására többféle elképzelés is lehetséges, az orosz állami atomenergia-cég, a Roszatom a teljes külső finanszírozást vagy az államközi hitelfelvételt javasolta, de emellett leendő kivitelezők vagy finanszírozók részéről elképzelhetőnek tűnik egy projektcégre való bekapcsolódás is. Piaci információkra alapozott becslések szerint átlagosan 4-

5 milliárd dollárba, azaz mintegy 1400 milliárd forintba kerül egy ezer megawattos nukleáris blokk építése, a paksi bővítéshez két ilyenre lesz szükség.²⁶

*Nemzeti Eszközkezelő Zrt.*²⁷

Nemzeti Eszközkezelő (NET) Zrt. adásvételi és bérleti szerződéseinek megkötése megkezdődött. A második egyedévre szánt ingatlanok körét a bankok április 15-ig határozhatták meg. A Felajánlott ingatlanok javarészt az ország keleti területein fekszenek, az MTI közleménye szerint forgalmi értékük 5,1-7,8 millió forint körüli, vételáruk 2,5-3,9 millió forint között alakul.

A kormány és a bankszövetség megállapodása szerint 2012-ben 8000 ingatlan átvételére készül a társaság, aminek teljesítéséhez egy, az Országgyűlés előtt lévő törvénymódosítás szükséges. A jelenleg hatályos törvény alapján egyedül az ingatlankezelő által kényszerértékesítésre kijelölt ingatlan kerülhet be a programba, azonban ezt a kitételel megszüntetnék, így módosítás a jelenleginél szélesebb kör számára tenné elérhetővé a programot. További változásra lehet számítani a szociális rászorultságot meghatározó keretfeltételekben és az eljárási rendben is.

„Az eszközkezelő eddig csaknem 30 pénzügyi intézménnyel kötött keretmegállapodást. A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyeletének közzétett statisztikái szerint a pénzügyintézetek a második negyedévben 3185 hitelfedezetként szolgáló lakóingatlant jelöltek ki kényszerértékesítésre, 2011. október 1-je óta pedig összesen 8067-et.

A felügyelet adatai szerint a második negyedévben 107 302 jelzáloggal terhelt lakóingatlan esetében több mint 90 napos a fizetési késedelem. Ezekből a 3 százalékos kvóta alapján 3792-t kényszerértékesíthettek volna, de csak a kvóta 84 százalékát használták ki a bankok, így 3185 lakóingatlan jut erre a sorsra.” (HVG)

²⁶ Leszák Tamás (2012): Unokáink is nyöghetik a paksi atomerőmű bővítését (on-line). *Forrás:* http://www.napi.hu/magyar_gazdasag/unokaink_is_nyoghetik_a_paksi_atomeromu_boviteset.522494.html, Letöltve: 2012. június 18.

²⁷ HVG (2012): Megkötötte az első szerződéseket a Nemzeti Eszközkezelő (on-line). *Forrás:* http://hvg.hu/gazdasag/20120523_nemzeti_eszkozkezelo_szerzodesek, Letöltve: 2012. május 24.

Az ÁSZ vizsgálat eredménye a Garantiqánál²⁸

Az Állami Számvevőszék (ÁSZ) jelentése szerint a Garantiqa Hitelgarancia Zrt. tevékenységét a 2007-2010 közötti időszakban a garanciavállalási tevékenység csökkenő eredményessége, a működés során pazarló gazdálkodás jellemezte.

A jelentés szerint a Garantiqa a saját kockázatú üzletágot előzetes kockázatelemzés nélkül vezette be, ennek eredményeként a társaság 2010 végi 17,9 milliárd forint saját tőkéjével szemben 85,0 milliárd forint összegű romló minőségű, viszontgarancia nélküli, saját kockázatra vállalt kezességállomány volt.

A 2007-2010 közötti időszakban a Garantiqa megsértette a számviteli törvény előírásait is. Az ÁSZ javasolta a Magyar Fejlesztési Bank elnök-vezérigazgatójának, hogy kezdeményezzen általános felelősségi felülvizsgálatot a társaságnál a 2007 és 2010 között dolgozó vezető tisztségviselők és vezető állású munkavállalók, valamint a felügyelőbizottság tagjai felelősségének megállapítása érdekében. A felfedett törvénytisértést az ÁSZ jelezte az ügyészség felé.

Megegyezett a Suez és az RWE Budapesttel a vízművekről²⁹

Budapest önkormányzata aláírta a Suez Environnementtel és az RWE-vel. A megállapodás értelmében Budapest Főváros Önkormányzata visszavásárolta 25 százalékos részesedését a Megszületett a megállapodás a Fővárosi Vízművek Zrt.-ben. A teljes vételár így 15,1 milliárd forint, amiből az önkormányzat 12,1 milliárd forint részvényesi kölcsönt nyújt a társaságnak, a további 3 milliárd forint pedig tartozás, amit a vízművek átvesz a cégtől.

Stadionbiztonsági rendszerek késése³⁰

A stadionbiztonsági program 16 stadion biztonsági infrastruktúrafejlesztését hivatott biztosítani. 2011 elő felében a sportért felelős államtitkárság, a Magyar Labdarúgó Szövetség és a

²⁸ Állami Számvevőszék (2012): Jelentés a Garantiqa Hitelgarancia Zrt. garanciavállalási tevékenysége eredményességének értékeléséről (on-line). Forrás: <http://www.asz.hu/jelentes/1284/jelentes-a-garantiqa-hitelgarancia-zrt-garanciavallalasi-tevekenysege-eredmenyessegenek-ertekeleserol/1284j000.pdf>, Letöltve: 2012. június 1.

²⁹ Tóth Kata (2012): Megegyezett a Suez és az RWE Budapesttel a vízművekről (on-line). Forrás: <http://www.napi.hu/print/522391.html>, Letöltve: 2012. június 15.

³⁰ HVG.hu (2012): Egy évet csúszik a stadionbiztonsági program (on-line). Forrás: http://hvg.hu/itthon/20120618_stadionbiztonsagi_program_csuszas, Letöltve: 2012. június 19.

Beruházási, Műszaki Fejlesztési, Sportüzemeltetési és Közbeszerzési Zrt. indította. A Kormány 960 millió forintnyi támogatást ítelt meg a program első fázisának megvalósítására, aminek az MLSZ a kedvezményezettje. A tervekkel ellentétben azonban 2013. július 1-ig kitolták a rendszerek kiépítésének határidejét, amit az Országgyűlés 2012. június 18.-án fogadott el.

Az új mobilszolgáltató pénzügyi terhei³¹

Ágazati szakértők szerint több mint 100 milliárd forintot emészthet fel működése első évében a negyedik mobilszolgáltató, a Magyar Posta (10 százalék), a Magyar Villamos Művek (45 százalék) és az MFB Invest (45 százalék) révén közvetetten állami tulajdonú, 500 millió forint alaptőkével bejegyzett MPVI Mobil Zrt. rajtja.

Az NMHH a frekvenciapályázatra kiírt árverés feltételeinek megfelelően az új szolgáltatónak 2012 végére a főváros belső kerületeiben már saját hálózatán kell sugároznia, 2014 végéig pedig minden 30 ezer lakosnál nagyobb településen el kell kezdenie a mobiltelefon, illetve a nagy sebességű internet szolgáltatását.

A kötelezettség teljesítése miatt a kezdeti időszakban a hálózat kiépítésének forrásigénye lesz a legmagasabb: a teljes infrastruktúra kiépítési költsége akár a 100-150 milliárd forintot is elérheti. A hálózat működtetése a kiépítést követően is nagy költségekkel jár, a Világgazdaság Online-on megjelent cikk szerint: „jelenleg az éves működési kiadások egy teljes országos lefedettségű mobiloperátor esetén – függetlenül a szolgáltató piaci részesedésétől – 20-30 milliárd forintba rúgnak, s ehhez még hozzáadódnak a becslések szerint szintén mintegy évi 20 milliárdot felemésztő ügyfelekkel kapcsolatos ráfordítások, illetve az értékesítési pontok kialakítása, ami nagyjából 2-3 milliárd forintot tesz ki”. Utóbbinak egy részét MPVI Mobil Zrt. megtakaríthatja, amennyiben a Posta értékesítési hálózatát használja.

³¹ Világgazdaság Online (2012): Százmilliárdokat költhet a titokzatos új mobilcég (on-line). *Forrás:* <http://www.vg.hu/vallalatok/infokommunikacio/szazmilliardokat-kolthet-a-titokzatos-uj-mobilceg-376209>, Letöltve: 2012. május 30.

Vagyongazdálkodást érintő egyedi ügyek

Pormentesítési rendszert kell kiépítenie a Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi Zrt.-nek³²

A Veszprémi Bányakapitányság százharmincötmilliárd forintnyi bírsággal sújtotta a Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi (Mal) Zrt.-t – aminek behajtását egyelőre felfüggesztették -, illetve 15 napos határidővel üzemszerűen működtetett pormentesítési rendszer kiépítésére kötelezte. A társaságnak a IX-es és X-es kazettát teljesen le kell földdel borítania. A munkálatok a befejezésére 30 napos határidőt kapott a társaság, az okozott környezeti károk miatt a vörösiszap felületkezelésére 5 napot. A Közép-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség a MAL Zrt. által a vörösiszap terén végzett „nem veszélyes hulladékok ártalmatlanítását végző telephelyek 50 tonna/nap kapacitáson felül” főtevékenységhez, mint egységes környezethasználati engedélyhez kötött tevékenységhez kapcsolódóan a hulladék ártalmatlanítási tevékenységet tiltotta meg.

A Puskás Stadion felújítása³³

Elfogadta az Országgyűlés a Budapesti Olimpiai Központ rekonstrukciójáról szóló törvényt. A projekt megvalósítását Vigh László segíti. A beruházás központi elemeként az új 65 ezer férőhelyes nemzeti stadion és hozzá kapcsolódó multifunkcionális épületegyüttes jön létre. A stadion az Európai Labdarúgó Szövetség (UEFA) előírásainak megfelelően kerül kialakításra, a labdarúgó-mérkőzések mellett más sportágak versenyeknek, kulturális eseményeknek is otthont adhat.

³² Index.hu (2012): Egymillió forintra bírságolták a Malt (on-line). *Forrás:* http://index.hu/belfold/2012/05/31/egymillio_forintra_birsagoltak_a_malt/, Letöltve: 2012. június 1.

³³ Napi.hu (2012): Gyorsan felépül a nemzeti stadionunk (on-line). *Forrás:* <http://www.napi.hu/print/522087.html>, Letöltve: 2012. június 12.

Múzeumnegyed³⁴

Megkezdődtek az egyeztetések az Ötvenhatosok terén felépítendő Magyar Építészeti Múzeumról. A Múzeumnegyed Projektirodával folytatott egyeztetésekre a Magyar Művészeti Akadémiának, a Magyar Építőművészek Szövetségének, a Magyar Építész Kamarának, a Budapesti Műszaki Egyetem Építésmérnöki Karának, a Moholy-Nagy Művészeti Egyetem Építészeti Intézetének és Kulturális Örökségvédelmi Hivatalnak a képviselői is hivatalosak.

Felújításra kerül a MTESZ székház³⁵

A Kormány bővíti a fővárosi Kossuth tér újjáépítését célzó Steindl Imre-programot. A változtatás tartalmazza a mélygarázs és látogatóközpont létrehozása mellett a Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium (KIM) központi épület tetőzetének és a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége tulajdonában lévő székházépület homlokzatának rekonstrukcióját. A MTESZ székházépülete tulajdonjogának megvételéhez szeptember 30-ig a vagyonkezelő részére - rendkívüli kormányzati intézkedésekre elkülönített pénzből - egymilliárd forintot kerül átcsoportosításra. Ezen felül várhatóan 20,4 milliárd forintra lesz szükség, ezt 2013-ban és 2014-ben is a költségvetési törvényben biztosítják, amiért a nemzetgazdasági miniszter felel.

Balatonföldvár – Széchenyi-villa³⁶

Balatonföldvár Önkormányzatának tulajdonába került helyi Széchenyi-villa. A Kormány az ingyenes vagyonjuttatásról egy 2011. év végi határozatában döntött. A lassan fél évtizede üresen álló ingatlant még a nyári szezon elején birtokban veheti a település, amit a megkötött szerződés értelmében közösségi célokra kell felhasználnia. A tervek között van egy egész éven át nyitva tartó múzeum kialakítása, ami a Széchenyi-család munkásságát bemutató tematikus kiállításnak ad majd otthont. Továbbá szóba jöhet a hatvani Országos Magyar Vadászati

³⁴ Richpoi.com (2012): A városligeti múzeumnegyedben kaphat helyet a Magyar Építészeti Múzeum (online). *Forrás:* <http://richpoi.com/cikkek/kultura/a-varosligeti-muzeumnegyedben-kaphat-helyet-a-magyar-epiteszeti-muzeum.html>, Letöltve: 2012. május 24.

³⁵ Portfolio.hu (2012): Egymilliárdos ingatlanügyletet tervez a kormány (on-line). *Forrás:* http://www.portfolio.hu/ingatlan/varoskep/egymilliardos_ingatlanugyletet_tervez_a_kormany.168306.html, Letöltve: 2012. június 6.

³⁶ Karlberger Rókus (2012): Múzeummal gazdagodhat Balatonföldvár (on-line). *Forrás:* http://balaton.blog.hu/2012/03/06/muzeummal_gazdagodhat_balatonfoldvar, Letöltve: 2012. március 6.

Múzeummal közös együttműködés, akik a program színesítésében jelentenének segítséget. amely a tervek szerint elsősorban vadászati kiállításnak, továbbá.

Birtokba veheti Budapest a CET-et³⁷

A 27 ezer négyzetméteren elterülő, Duna-parti Közraktáraknál létrehozott épület kialakítását 2010 augusztusában kellett volna befejezni. A CET (Central European Time) 2011 tavaszán megkezdődött műszaki átadás-átvételi eljárását időközben leállították, a belső beépítéshez nem fogtak hozzá, az épület jelenleg üresen áll.

„A Fővárosi Ítéltábla június 19-én arra kötelezte a beruházó Porto Investmentet, hogy 15 napon belül adja át a Fővárosi Önkormányzat birtokába az épületet. Az ítéltábla kimondta azt is, hogy Budapest jogszerűen hívta le a csaknem 4 millió eurós bankgaranciát” – írja a HVG.hu.

Személyi változások

Új elnök-vezérigazgató a MÁV élén³⁸

2012. május 25-től GYESEV Zrt. korábbi vezérigazgatója, Dávid Ilona irányítja a MÁV-ot.

Új vezető az Eximbank és a MEHIB élén³⁹

Matolcsy György Nátrán Rolandot kérte fel Eximbank és a Mehiv Zrt. vezérigazgatójának. A kormány prioritásként jelölte meg a haza vállalatok exportpiaci megjelenését, melyhez kész segítséget is biztosítani..

³⁷ HVG.hu (2012): Megvan az ítélet: birtokba veheti a CET-et a főváros (on-line). *Forrás:* http://hvg.hu/itthon/20120620_cet_birosagi_dontes, Letöltve: 2012. június 20.

³⁸ HRportal (2012): Dávid Ilona veszi át a MÁV Zrt. irányítását (on-line). *Forrás:* <http://www.hrportal.hu/c/david-ilona-veszi-at-a-mav-zrt-iranyitasat-20120511.html>, Letöltve: 2012. május 11.

³⁹ Portfolio.hu (2012): Nátrán Roland az Eximbank és a Mehiv élén (on-line). *Forrás:* http://www.portfolio.hu/finanszirozas/natran_roland_az_eximbank_es_a_mehiv_elen.168762.html, Letöltve: 2012. június 15.

Június 19-én tartotta rendkívüli közgyűlését a Rába Nyrt. ⁴⁰

A Rába Járműipari Holding Nyrt. rendkívüli közgyűlést tartott. A korábbi igazgatósági tagság egy részének lemondása után a hétről hatfősre szűkülő igazgatóságba négy új tag került delegálásra. Borbíró Zoltánt, Hajdu Tibor Zoltánt, Székács Pétert és Wáberer Györgyöt a felügyelő bizottsági tagok lemondását követően pedig Kerékgyártó Jánost, Markovics Mirjánát és Polacsek Csabát választották.

Volán-társaságok átszervezése ⁴¹

A társaságok működési nehézségeiről már a korábbi fejezetek egyikében írtunk. A szervezet jelenleg átstrukturálás alatt áll, az Alföld Volán élére Szarvas Péter, az Északnyugat-dunántúli Volánéra Zalatnai László kerülhet, a Dél-dunántúli Volánéra Gál Zoltán, az Északi Voláné Kelemen Imre, a Közép-dunántúli Voláné Németh István, a Keleti Voláné pedig Sárközi György lehet.

Lemondott Hungaroring Sport Zrt. üzletfejlesztési igazgatója ⁴²

Szalay Balázs május 1-jével leköszönt a Hungaroring Sport Zrt. üzletfejlesztési igazgatói posztjáról. Munkaköréhez kapcsolódó feladatok Gyulay Zsolt elnök-vezérigazgatóhoz kerülnek.

⁴⁰ Magyar Gépjárműipari Egyesület (2012): Rába: új emberek a felügyelőbizottságban és az igazgatóságban, ketten maradtak a régiek közül (on-line). Forrás: <http://gepjarmuipar.hu/hirek/autoipari-hirek/Raba-uj-emberek-a-felugyelobizottsagban-es-az-igazgatosagban-ketten-maradtak-a-regiek-kozul/240/>, Letöltve: 2012. június 19.

⁴¹ KAPOSZPONT (2012): Megkezdik a Volán társaságok átszervezését (on-line). Forrás: http://kapos.hu/hirek/gazdasag/2012-05-16/megkezdik_a_volan_tarsasagok_atszervezeset.html, Letöltve: 2012. május 16.

⁴² GPHÍREK (2012): Szalay Balázs hirtelen távozott a Hungaroring menedzsmentjéből (on-line). Forrás: <http://www.gphirek.hu/f1/20120508-f1-szalay-balazs-hirtelen-tavozott-a-hungaroring-menedzsmentjebol.html>, Letöltve: 2012. május 9.