

Téma:

**SZAKPOLITIKAI TANULMÁNY –
Vagyongazdálkodás**

Időszak:

2012. július

Dátum:

2012. augusztus 7.



SZÁZADVÉG
ALAPÍTVÁNY



SZÁZADVÉG
GAZDASÁGKUTATÓ SZT.



STRATEGOPOLIS
KÖZGAZDASÁGTUDOMÁNYI ÉS POLITIKAI TANULMÁNYOK

Vezetői Összefoglaló

E havi szakpolitikai áttekintésünkben a kormányzati intézkedések között bemutatjuk a közlekedési tarifarendszerrel, a földvagyonnal, illetve egyes kiemelt projektekkel kapcsolatos intézkedéseket. Figyelmet érdemel továbbá az Állami Számvevőszéknek a Művészetek Palotája és a felsőoktatási kollégiumi beruházások PPP konstrukciói utólagos vizsgálatának eredményéről szóló összefoglaló, mely megállapítja, hogy a vizsgált PPP beruházási konstrukciók előnytelenek voltak az állam számára, mivel pazarlóan használták fel a közpénzeket. A szerződéses feltételek nem biztosították az állami megrendelő érdekeinek érvényesülését. A kockázatok megosztására vonatkozó szerződéses rendelkezések nem feleltek meg a közsféra érdekeinek

A vagyongazdálkodás jogi aspektusai között áttekintjük a kisajátítási törvénnyel és a földtörvénnyel kapcsolatos aktualitásokat.

A vagyongazdálkodási vonatkozású céghírek között bemutatásra kerül néhány stratégiai jelentőségű, állami (rész)tulajdonú társaság (RABA, Szerencsejáték Zrt., BKV, MOL) tavalyi évi gazdálkodásának eredménye, illetve a társaságokra vonatkozó jelentős hírek.

Az egyedi ügyek között térünk ki sikeres gazdálkodási példára (Somló Volán Zrt.), illetve jövőbeni kockázatokat hordozó eseményekre (pl Győr-Gönyű kikötő projekt EU-s támogatásának visszafizetése, fokozódó kórház-adósság).

Erősségek	Gyengeségek
Állami vagyongazdálkodás irányításának intézményi koncentrálttsága	Országileltár hiánya (önkormányzati vagyonról is)
Sikeres költségcsökkentési törekvések	Best practice-ek megosztása
Know how-k (pl eltérő működési struktúrák a volánoknál)	
Lehetőségek	Veszélyek
Rendelkezésre álló EU-s források, illetve a 2014/2020-as ciklusra való felkészülés	Rendelkezésre álló EU-s források felhasználásának elmulasztása ill.
Központosított beszerzések esetén hazai beszállítók preferálása	visszafizetési kötelezettsége

Vagyongazdálkodással kapcsolatos kormányzati intézkedések

Átalakul a közlekedési tarifarendszer

A közösségi közlekedés tarifarendszerét először szeptemberben módosította a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, amely elsődleges céljául tűzte ki a közösségi közlekedés versenyképességének fejlesztését. A díjrendszer kidolgozásában fontos vezérelv, hogy előtérbe kerüljön a vasúti utazás és emelkedjen a szolgáltatások színvonala. A magasabb minőségű, autóbushoz kapcsolódó szolgáltatások árnövekedése pozitívan befolyásolhatja, versenyképesebbé teheti az InterCity és EuroCity járatokat, amelyeken a magasabb színvonalú szolgáltatások igénybevételére feljogosító póttjegyek árát az utazási távolsággal korrigálják. A tervek szerint, a bérletek esetében megmarad, a jegyek esetében pedig megszűnik az 5 km-es övezetű helyközi tarifa.¹

A már megkezdett, tarifarendszerhez kapcsolódó módosításokra – a közlekedési társaságokkal kötött közszolgáltatási szerződések alapján – valós jogalapja van az NFM-nek. A fizetőképes kereslethez, helyi fogyasztói igényekhez és minőségi szolgáltatáshoz igazodó díjakat tartalmazó szerződésmódosítások már 2012 őszének legelején érvénybe léphetnek.²

A személyszállítási törvény előírásai alapján, a módosítások kialakításakor először külön, leginkább változatlan díjszabású, országos, elővárosi és regionális elemekre bontják az egységes tarifarendszert. Így, az új kategóriák segítségével több díjszint rendelhető az egyes, különböző minőségű szolgáltatásokhoz.³

A magasabb minőségi szintet képviselő járatokon (IC, EC, EN) a megvásárolandó póttjegy ára a megtett úttal arányosan, a menetjegyekhez hasonló övezeti besorolás alapján alakul. A 280 km-es távolság alatti utazások esetében, a hatályban lévő 400 Ft alatti kiegészítő díjat kell majd fizetni, így a vidéki városokban lakók többsége olcsóbban utazhat Budapestre az említett járatokon.⁴

¹ <http://veol.hu/gazdasag/vonatra-terelnek-az-utasokat-1292216>

²

http://www.portfolio.hu/gazdasag/szeptembertol_valtozik_a_tarifarendszer_dragul_a_buszos_utazas.170592.html

³ http://hvg.hu/gazdasag/20120826_Osztol_valtoznak_a_menetjegyek_is

⁴ http://m.portfolio.hu/gazdasag/szeptembertol_valtozik_a_tarifarendszer_dragul_a_buszos_utazas.170592.html

Az autóbuszos utazásoknál tervezett, távolsági övezetek szerint dráguló pótdíjakat fokozatosan vezetnek majd be, a minőségi közúti utazás költsége azonban, így is magasabb lesz a minőségi vasúti utazásénál, csökkentve ezzel az autóbusz eddigi versenyelőnyét. Az intézkedés miatt, várhatóan több utas választja majd az InterCity és EuroCity járatokat.⁵

Az 5 km-re vonatkozó, helyközi díjszabásban alkalmazott tétel, évek óta egyre nagyobb mértékben marad el az adott településre vonatkozó közlekedési díjrendszer alapszintjétől: több városban megfigyelhető, hogy a vonaljegyek ára meghaladja a 10 km-es helyközi jegy költségét. A helyi és helyközi közlekedés összehangolását negatívan befolyásolja, hogy a legkisebb helyközi tarifák még az állandó költségeket sem fedezik, így a döntés értelmében megszűnik az 5 km-es tarifa. Fontos cél, hogy a naponta kis távolságon ingázók kiadásai ne nőjenek, így a helyközi bérleteket nem érinti a módosítás. A díjrendszer változása, előreláthatóan évi 3 milliárd forinttal növeli a szolgáltatók árbevételeit, ami – csekély mértékben ugyan, de – tehermentesíti a központi költségvetést. Az intézkedés nyomán keletkező utasforgalmi változtatásokat leg hamarabb fél év múlva méri fel az illetékes tárca, de a minisztérium véleménye szerint, a módosítások növelik majd a vasúti közlekedés iránti fogyasztói igényeket és javítják a helyközi közlekedés versenyképességét.⁶

100 ezer hektár föld kerülhet vissza az államhoz

Már folynak a tárgyalások előkészítései azzal a 80-100 ezer hektár termőfölddel kapcsolatban, amely volt állami nagygazdaságoktól kerülhet vissza köztulajdonba.⁷

Jelentős erőforrásokat igényel majd a kapcsolattartás azzal a 200-at meghaladó jogutóddal, amely a 124 volt állami gazdaság felaprózódása után maradt. A főleg növénytermesztésre hasznosítható, jelenleg bérbe adott földeket, lehetőleg tárgyalási úton szeretné visszaszerezni a kormányzat a bérlőktől.⁸

⁵ <http://www.napi.hu/print/526346.html>

⁶ http://nol.hu/gazdasag/atszabjak_a_kozlekedesi_tarifakat-1320897

⁷ http://index.hu/gazdasag/magyar/2012/07/03/100_ezer_hektar_fold_kerulhet_vissza_az_allamhoz/

⁸ http://index.hu/gazdasag/magyar/2012/07/03/100_ezer_hektar_fold_kerulhet_vissza_az_allamhoz/

Eredetileg, a földbérleti szerződések a jelenlegi kormányzati ciklus alatt jártak volna le, azonban az előző kabinet új, 20 éves szerződéseket kötött a haszonbérlőkkel.⁹

Jelentős változás várható, mivel több, eddig más vagyonkezelő tulajdonát képező terület (például a MÁV, a vízügyi igazgatóságok, illetve a Honvédség tulajdonában lévő telkek) kerül a Nemzeti Föld Alap felügyelete alá, ezzel növelve a haszonbérletbe adható területek volumenét.

Kiemelt ügy lett a MTESZ-székház és a KIM felújítása

Kiemelt prioritású projektté vált a Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium épületének és a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége Kossuth Lajos téri (Budapesti) székhelyének felújítása – döntött májusban a kabinet. A nemzetgazdaságilag kiemelt jelentőségű rekonstrukció kapcsolatban áll a Kossuth Lajos tér felújításával, a Steindl Imre Programmal (Parlamenthez tartozó múzeum) és a kialakítandó mélygarázzsal.¹⁰

A rekonstrukciós tervek közt megtalálhatók még a KIM és a MTESZ székházak (Kossuth Lajos tér 2-4, 6-8) is – olvasható a Magyar Közlönyben megjelent kormányrendelet-módosításban.¹¹

Szintén a júniusi kormányhatározatban olvasható, hogy 1 milliárd forintot különít el a kormányzat a MTESZ székház megvásárlására, amivel a Steindl-programot kívánják bővíteni. Az két éves, körülbelül 20 milliárdosra becsülhető projekt tartalmazza a homlokzat renoválását és a közigazgatási tárca épületének tető-felújítását¹²

A kormány becslései szerint, előreláthatóan 2014-ben készülhet el a MTESZ székház, ami az ezután valószínűleg az Országgyűlés Hivatalához tartozik majd.¹³

Kiemelt ügyé tette a kormány a debreceni stadionépítést

Szintén nemzetgazdasági jelentőségű, kiemelt ügyként tekint a Nagyerdei Labdarúgó Stadion (Debrecen) felújítási tevékenységéhez kapcsolódó közigazgatási hatósági ügyére a kormányzat.

⁹ <http://www.dehir.hu/gazdasag/koztulajdonba-kerulhet-80-100-ezer-hektar-termofold/2012/07/03/>

¹⁰ <http://www.napi.hu/print/523683.html>

¹¹ <http://www.napi.hu/print/523683.html>

¹² http://index.hu/belfold/2012/06/27/kimelt_ugy_lett_a_mtesz-szekhaz_es_a_kim_felujitasa/

¹³ <http://www.napi.hu/print/523683.html>

A várakozások szerint, a csarnok műszaki terveinek engedélyeztetése nyáron, a kivitelező nyílt közbeszerzésen történő kiválasztása pedig ősszel történik majd. Ebben az esetben már ősszel elindulhatnak az építési munkálatok, ami – ideális körülményeket feltételezve – azt jelentené, hogy 2014 első negyedévében, a környezet rekonstrukciójával zárhatnák a projektet. Országunk első 4. generációs stadionjának befogadó kapacitása 20 000 fő lesz és a labdarúgás mellett más jellegű rendezvények is megtarthatók benne. A rekonstrukcióra – az előírás szerint - a Magyar Nemzeti Vagyonkezelőnek új projektcéget kell alapítania. A teljes projektre 12,5 milliárd forintot, részletfizetési konstrukcióban biztosít a központi költségvetés.¹⁴

Kiemelt minősítés a Fradi-stadionnak

A Ferencváros csapatának új labdarúgó csarnokának építését, 2012. július 30-i hatályú rendeletében, kiemelt beruházként kezeli a kormányzat.

A rendelkezés fő célja az ügyintézési határidők csökkentése és a hatósági engedélyezési eljárások 30 napra történő felgyorsítása a nemzetgazdaságilag kiemelt prioritású beruházások tekintetében. A kormányzat szabadulni szeretne a Fradi Üllői úti ingatlanjának azon részeitől, amik nem szükségesek az új, nemzetközi mérkőzések lebonyolítására is alkalmas pálya beruházásához – olvasható az áprilisi Magyar közlönyben. Ennek egy lehetséges oka, hogy a beruházáshoz kapcsolódó tevékenységek mellett, hazánk fejlesztési miniszterének gondoskodnia kell a stadionhoz tartozó egyéb, sporttevékenységre alkalmas területek hosszú távú hasznosításáról.

Az új stadion beruházásához kapcsolódó kivitelező-kiválasztási pályázat előkészítésével az Újlak Mérnökiroda Kft-t bízták meg. További – a társaság hatáskörébe tartozó – feladatok: az építési engedélyekhez szükséges hatósági- és közműengedélyek megszerzésében való segítségnyújtás és a projekt ütemtervének kidolgozása. Feladatai elvégzéséért a mérnökiroda körülbelül 24 millió Ft ellenszolgáltatást várhat.

¹⁴ http://hvg.hu/itthon/20120719_debrecen_stadion_kiemelt_ugy

ÁSZ vizsgálat eredménye a PPP konstrukciók tekintetében

Elvégezte a Művészetek Palotájának (Müpa) és felsőoktatási kollégiumok beruházásainak felülvizsgálatait az Állami Számvevőszék (ÁSZ). A vizsgálatok eredményei azt mutatták, hogy a beruházások – felelőtlen, pazarló közpénzfelhasználás miatt – az állam szempontjából előnytelen PPP konstrukciók voltak. Az ÁSZ szerint a fejlesztési miniszternek kellene megállapítana a projektekhez kapcsolódó előnytelen szerződések felelőseit.¹⁵

15-20 éves viszonylatban, az állam és magáncégek együttműködésével megvalósítandó (úgynevezett PPP) konstrukciók átlagosan 50-100%-al több közpénzt igényelnek, mint a hagyományos megoldások – mondta az Állami Számvevőszék elnöke.

A szervezet már korábban (2006-ban és 2007-ben) is vizsgálta az említett projekteket, utólagos vizsgálata azonban kifejezetten a szerződések teljesítésére, továbbá az üzemeltetésre és működtetésre fordított közpénzek gazdaságos, társadalmilag jelentős hasznosítására vonatkozott. Az ÁSZ tapasztalatai azt mutatták, hogy a szerződéses feltételek mellett nem érvényesültek az állami és társadalmi érdekek. Jó példa erre a Müpa által kötött szerződés, amelyben az állam a rendelkezésre állási díj teljes nettó összegét euróban fizeti annak ellenére, hogy a díj több, mint fele olyan működtetési és renovációs tételek fedezetül szolgál, amelyet a partner forintban számol el. Ráadásul a Müpához kapcsolódó állami költségek átlagosan 13,3 milliárd forintba rúgtak évente a vizsgált időszakban (ez összesen megközelítőleg 50 milliárd forintot jelent) – mondta Makka Mária.¹⁶

A kollégiumi beruházás keretében 8 diáktothont építettek és 16 kollégiumot újíttak fel, összesen 15 felsőoktatási intézménynél, mindezt PPP konstrukcióban. A bérleti díjak megtérülésének támogatására fordított költségvetési hozzájárulás 10 milliárd forint nagyságrendű összeg, míg a hasonló projektek körülbelül 65 milliárd forintnyi forrásból, 20 éves futamidővel valósíthatók meg. A vizsgálatok azt mutatták, hogy a beruházásban a kockázat-megosztási szerződések nem voltak összeegyeztethetők a közszféra érdekeivel. Az ÁSZ példái szerint valójában a beruházások 37,5%-nál (kb. 9 projektnél) a működtetési kockázatait az intézmények gazdasági társaságok viselték. Igaz, hogy a létesítmények műszaki üzemeltetése a

¹⁵ http://hvg.hu/gazdasag/20120717_ppp_beruhazas_asz

¹⁶ <http://www.sonline.hu/orszag-vilag/belfold/asz-elonytelenek-a-ppp-konstrukciok-az-allam-szamara-452454>

szerződéseknek és a felhasználói elvárásoknak megfelelően történt, de semmi nem mutat arra, hogy a PPP konstrukció gazdaságosabban működjön, mint a hagyományos. Érdekes fejlemény továbbá, hogy bár a létesítmények kapacitás-kihasználtsága biztosított volt 2007 és 2010 között, de a vidéki helyszínek kihasználtsága, azaz a közpénzek valódi társadalmi hasznosulása az optimális szinttől elmaradt.¹⁷

A vagyongazdálkodás jogi aspektusai

Módosul a kisajátítási törvény

A tervek szerint, átalakítanák a kisajátítási törvényt oly módon, hogy a lakások esetében, az eljárás során a főszabály a cserelakás biztosítása helyett a pénzben történő kártalanításra módosul. Az átalakítás fő célja az eljárások egyszerűbbé, gyorsabbá tétele.¹⁸

A tervezethez csatolt indoklás szerint, a módosítások mögött alapvetően két ok húzódik: az első, hogy a hangsúly a természetbeni kártalanításról a pénzben történőre kerül át, a második, hogy eddig jelentősen megnövelte a kisajátítások idejét a cserelakások visszautasításának gyakorlata. A jövő júliusában hatályba lépő módosítás után, amennyiben a szakértő megállapítja, hogy a felajánlott cserelakás megfelelő, de a tulajdonos mégis elutasítja, ellenszolgáltatásként automatikusan egy előre meghatározott pénzösszeget kap.¹⁹

Egy 2005-ös Alkotmánybírósági határozat szerint csak akkor sajátíthatnak ki egy lakóingatlant, ha nincs más módja az adott közérdekű cél megvalósítására – idézi az indoklás. Tudniillik az állam kizárólag törvényi garanciák mellett vonhat el közhatalmi eszközzel magántulajdont.²⁰

Hatályon kívülre kerülne továbbá az az előírás is, amely szerint a kisajátításból fakadó kár mértéke nem haladhatja meg a társadalmi hasznokat. Az előírásban szerint kivételt képeznek az autópálya- és vasútépítési projektek és a kormányzati rendelet által leírt kiemelt beruházások.

A javaslat szerint attól, aki nem műveli megfelelően földterületét, kisajátíthatóak lennének a Natura 2000 státusz alá eső területek is.

¹⁷ <http://www.asz.hu/jelentes-kiserolevel/1287/figyelemfelhivo-kiserolevel-a-1287-sz-jelenteshez/l-1287j000.pdf>

¹⁸ http://hvg.hu/ingatlan/20120625_kisajatitasi_torveny

¹⁹ uo.

²⁰ uo.

A szóban forgó tervezet részletesen szól a kisajátított ingatlanra felvett jelzálog hitelről. A probléma abból fakad, hogy a jelzálogra jogosultak (leginkább bankok) csak a kisajátítási folyamat végén kapcsolódtak be és hitelszerződésüket lejárttá téve, a követelés jogán tették rá kezüket a kártalanítás nagyobb részére. Így, a tulajdonos – elegendő forrás hiányában – nem vásárolhatott másik ingatlant. A változások nyomán, mivel a jelzálog sorsáról a banknak és a tulajdonosnak kell megállapodnia, a jelzálog átvihető lenne az új ingatlanra.²¹

A szóban forgó problémák megoldására az Országgyűlés a múltban is alkalmazott módosításokat. A következőkben, méltánytalan döntés esetén, kérhető bírói felülvizsgálat a közigazgatási határozatokkal szemben, ami akár a döntés megváltoztatását is eredményezheti.

Benyújtották az új földtörvényt²²

Az Országgyűlés elé terjesztették a mező- és erdőgazdasági földek adás-vételéről szóló, új törvénytervezetet, amelynek elsődleges célja a magyar földek védelme, a spekulánsok által kötött zsebszerződések ellehetetlenítése, továbbá a helyi, földművelést hivatásszerűen űző kisgazdák versenyképességének növelése. A jogszabály szerint, az elővásárlási jog a Magyar Államot képviselő Nemzeti Földalaphoz (NFA) szállna át, így minden adás-vételi tranzakciót előzetes állami felügyelet alatt lehetne tartani. Az elővásárlási jog eddig a legalább három éve haszonbérlió gazdálkodókat és társaságokat illette, azonban az utóbbi idők tendenciái azt mutatták, hogy az előjogokat spekulációs célra használták. A tervezet nyomán a haszonbérliók biztosan elveszítenék elővásárlási jogaikat. A jogszabály hatálybalépésének esetén, a NFA minden nettó 5 millió forintot meghaladó szerződés adatait nyilvánosan közzétené. A tervezet leginkább a több gyerekes családi gazdaságoknak kedvez, ezzel bizonyítja a Fidesz-kormány, hogy birtokpolitikájában igen nagy hangsúlyt fektet a fenntartható családi gazdálkodók segítésére. Az ilyen, kis gazdálkodók által művelt földek maximális méretkorlátai: 300 ha saját tulajdonú és 300 ha bérlemény.

Érdemes megemlíteni továbbá, hogy 600 millió forint átcsoportosításáról döntött a kormányzat, melynek célja az egyes védett természeti területek állami tulajdonba vétele. A rendkívüli

²¹ uo.

²² <http://www.napi.hu/print/525303.html>

kormányzati intézkedés célja, hogy a jellemzően külföldiek által szabálytalanul használt, nemzeti parkok területén lévő, védett földek ne kerülhessenek jogellenesen külföldi tulajdonba.²³

Vagyongazdálkodással kapcsolatos céghírek

MOL – ismét módosuló előrejelzések

A MOL esetében 20 000 Ft-ról 17 500 forintra csökkentette célárát a Nomura elemzőház, kifejezve ezzel az európai olajszektor teljesítményére vonatkozó óvatosabb, semleges álláspontját. 20 500 forintról 19 100 forintos célárfolyamra csökkentve, vételre módosította azonban az eddigi tartásról szóló ajánlását a KBC. Ajánlása a MOL papírjain kívül a szektor, régióban található egyéb társaságainak (OMV, Petrom) papírjaira is vonatkozik.²⁴

A KBC nem változtatott az év elején készített, 2012-re és 2013-ra 100 dolláros olajár előrejelzésén, ami a Reuters elemzőinek becsléséhez mérten igen konzervatívnak tekinthető. Mivel sem a globális makrogazdasági, sem az olajpiaci környezetben nem történt jelentős változás, a szektor társaságainak részvény-előrejelzéseit inkább az országokban és cégekben történt változások módosították.²⁵

A főleg fundamentális elemzési technikákat alkalmazó vállalat a régióból csak a MOL papírjaira vonatkozó előrejelzését módosította, véleménye szerint az aktuális árfolyamok – a közel 14%-os növekedési potenciál miatt – rendkívül vonzóak. A papír árfolyamát – véleménye szerint – elsősorban az EU-IMF megállapodás befolyásolja majd.²⁶

A megnövelt Robin Hood adónak és a szíriai kitermelés szüneteltetésének következtében, 6,8%-al csökkent azonban a magyar olajtársaságra vonatkozó fair érték becslés.²⁷

Nagy várakozások övezik a társaság Kurdisztánnal kapcsolatos bejelentését, amelyben igen nagy növekedési potenciál rejlik. Az akár 6288 Ft árfolyamonkénti növekedést magában foglaló kurdisztáni vagyonnal kapcsolatos bejelentésre, előreláthatóan a második félévig kell várni.

²³ http://hvg.hu/itthon/20120712_foldek_allami_tulajdonba_vetele

²⁴ http://www.portfolio.hu/users/elofizetes_info.php?t=cikk&i=180384

²⁵ http://www.portfolio.hu/vallalatok/energia/venni_kell_a_mol-t_a_kbc_szerint.170066.html

²⁶ uo.

²⁷ http://m.portfolio.hu/vallalatok/venni_kell_a_mol-t_a_kbc_szerint.170066.html

Negatívum, hogy a helyi politikai környezet tovább romlott az elmúlt hónapokban, így a befektetők gyakorlatilag kiárazták a potenciális üzletet a MOL-al kapcsolatos várakozásokból.²⁸

A Magyar Állam szempontjából indokolt a MOL árfolyamok vizsgálata, mert annak alakulása közvetlen hatással van 24,6%-os pakettjére.

A Budapesti Értéktőzsde honlapján olvasható közlemény alapján, a MOL aláírta adás-vételi szerződését a kazah Észak-Karpovszkij blokk 49%-os felvásárlásával kapcsolatban. A közleményben olvasható, hogy a megvásárolt blokk területén a korábbi szeizmikus mérések és fúrások alapján működő szénhidrogén feltételezhető. További befektetési lehetőségeket lát a nemzetközi kutatási-termelési tevékenységének egyik elsőszámú fókuszában álló Kazahsztánban a MOL. A Karpovszkij vételára megközelítőleg 30 millió dollár. A Gulf Keystone (többségi) és MOL (kisebbségi) tulajdonában lévő Shaikan blokkra vonatkozó prognosztikus olajvagyonáról szóló várakozását 10,5 milliárd hordóról 13,7 milliárd hordóra növelte a független houstoni tanácsadó cég, a Dynamic Global Advisors (DGA), aminek hatására a GKP árfolyama 5,4%-al megugrott.²⁹

A MOL horvát leánya, az INA kőolajat talált az Ivanic Grad közelében lévő Zutica kutatási mezőn, ezzel a figyelem középpontjába került. Kétezer méter mélyen jelentős olaj- és gázvagyon feltételezhető a Hrastilnici-3 kutatófúrási tesztek alapján, részletesebb becslésekhez azonban további kutatások szükségesek. Az aktuális információk szerint, a kutatási mezőn körülbelül naponta 1 450 hordónyi kitermelhető kőolaj van. A korábbi, Select-1 kúton végzett vizsgálatok alapján az új kutak napi produkciója jelentősen hozzájárulhat a régió termelésének növeléséhez. A Pannon-medence kutatási stratégia bevezetése óta, ezek a második fontos eredmények. A stratégia célja a működő mezők közelében lévő szatellit mezők keresése a Száva-medencében.³⁰

Rába Nyrt.

A 2011-es több, mint 70%-os állami tulajdonszerzés jelentős változásokat hozott a Rába Nyrt. és az állami vagyongazdálkodó közötti kapcsolatokban. Működési körében, továbbá szervezeti

²⁸ uo.

²⁹ <http://www.vg.hu/penzugy/tozsde/kazahsztanban-vasarolt-be-a-mol-380697>;
http://www.portfolio.hu/vallalatok/energia/meg_tobb_olajat_rejthet_a_kurd_blokk_a_mol_partnere_szerint.170343.html

³⁰ uo.

felépítésében lényegében változatlanul működik a Rába Járműipari Holding Nyrt. Portfóliójának továbbra is meghatározó eleme a vagyongazdálkodás. 2011-es pénzügyi mutatói a következők:

- Nettó árbevétele: 1209 mFt (kis mértékben haladja meg az előző évit)
- A teljes árbevétel 47%-át jelentő bérleti díjak 10 mFt-al növekedtek
- A teljes árbevétel 17%-át jelentő továbbszámlázott szolgáltatások 17 mFt-al növekedtek
- A menedzsment- és márkanév használati díj (bevétel 36%-a) 9 mFt-al csökkent
- 15%-al növekedtek a költségek 57%-át jelentő anyagjellegű ráfordítások, vagyionkezeléssel/ingatlan fenntartással/üzemeltetéssel kapcsolatos költségek.
- Használaton kívüli ingatlanjainak értékesítéséből 916 mFt nettó eredményt ért el, ami az egyéb bevételek és ráfordítások egyenlegét 775 mFt-ra növelte.
- A pénzügyi műveletek realizált vesztesége (főként a részesedések értékvesztéséből fakadóan) 619 mFt.
- A jegyzett tőke és likviditásmutató stabil maradt, eladósodottsága 36,2%-ról 43,1%-ra nőtt.
- A jövedelmezőségi mutatók romlása mellett az üzemi eredmény -101 m Ft-ról 547 mFt-ra nőtt
- A mérleg szerinti eredmény: -57, 036 mFt.³¹

Fontos megjegyezni, hogy a társaság kutató központja (Rába Fejlesztési Intézet) tevékenységének fókuszában a nagy terhelhetőségű, mezőgazdasági futóművekkel kapcsolatos, intelligens megoldások és a hibrid hajtás van. Arról, hogy a 2013-as üzleti tervbe kiemelt témaként kerülnek-e be a fejlesztések, év végéig születhet döntés. A hibrid meghajtásnak komoly létjogosultsága lehet a városi autóbuszok következő generációiban. Az intelligens rendszerek alkalmazása a személygépjárművek mellett a haszongépjárművekben is egyre jellemzőbb. A Rába intézetében húsz mérnök folyamatosan dolgozik különböző alapkutatási és alkalmazásfejlesztési projekteken.

Szerencsejáték Zrt.

Az előző évei 168, 5 milliárd forintos árbevételt 7,1 %-kal felülmúló idei, 180,5 milliárd forintos árbevételével rekordot döntött a Szerencsejáték Zrt. Ez részben az 1 milliárdot meghaladó alapjátéknak, részben a Tippmix töretlen népszerűség növekedésének köszönhető. Napjainkban, szinte korlátozás nélkül, egyetlen kötésben megtehető bármely fogadási esemény. A sportfogadási játék forgalma többször is túlszárnyalta az ötös lottó forgalmát, árbevétele 41,4 milliárd forint volt, ami 14,5%-al haladta meg az előző évit. 2011-ben két alkalommal közelítette az ötös lottó jackpotja a 2 milliárd forintot, a játék azonban, 47 milliárd forintos árbevételével elmaradt az előző évitől. A Szerencsejáték Zrt-ben is megfigyelhetők azok az európai trendek, amelyekben a totó, a góltotó és a totalizátor fogadás lassan háttérbe szorul és helyet ad a sorsjegyeknek. Az állam 7,8 milliárd forint osztalékkal lett gazdagabb a jól teljesítő vállalat miatt.³²³³

Minimum három hónapos csúszással, várhatóan szeptemberben startol a társaság új, internetes sportfogadási platformja. Ugyan az alkalmazást fejlesztő nemzetközi cég a késésért kötbért köteles fizetni, mégis jelentős veszteségek várhatók, hiszen a felhasználók nem használhatják az oldalt a júniusi labdarúgó EB-n és a júliusi londoni olimpián. A jelentős veszteség előrejelzését erősíti az az adat is, hogy a labdarúgó EB alatt a hagyományos fogadások volumene is a kétszeresére nőtt.

Az online platform 670 millió forintjába kerül a társaságnak, a csúszásért az olasz Lottomaticacsoporthoz tartozó Gtech G2 a felelős. Azoknak az online szerencsejátékkal foglalkozó társaságoknak, akik nem rendelkeznek magyarországi engedéllyel, a becslések szerint 100 milliárd forintra tehető az éves árbevételük, így az állami szerepvállalás indokolt.

BKV

Ugyan mind az utaslétszám, mind a menetdíjből származó árbevétel növekedett, 6 milliárdos veszteséggel zárta a 2011-es üzleti évet a BKV. Az üzleti jelentést a Fővárosi Közgyűlés tette

³² <http://privatbankar.hu/fogyaszto/lottoval-es-tippmixszel-toljuk-a-penzt-a-koltsegvetesbe-249266>

³³ <http://m.privatbankar.hu/cikk/lottoval-es-tippmixszel-toljuk-a-penzt-a-koltsegvetesbe-249266>

közzé. A dokumentumból kiderül, hogy az előző évhez képest 1,3%-al, 1,39 milliárdra nőtt a szolgáltatást igénybevevők száma, továbbá a menetdíjből származó bevételek 49-ről 51 milliárd forintra, az üzemi bevételek pedig 131-ről 133 milliárd forintra növekedtek. A nagy veszteség részben annak köszönhető, hogy a BKV nem kapta meg a tervezett támogatást.

A bevételek növekedésének köszönhetően, a korábbi tervekkel ellentétben, 1,4 milliárdos veszteség helyett 824 millió forintos üzemi nyereség keletkezett, ezért az adózás előtti eredmény 8,8 milliárd forint helyett 5,8 milliárd forint volt.

Noha a járatkimaradásokat a 2010-es 551 000-ről 310 000-re csökkentette a BKV, üzemi ráfordításai 126 milliárd forintról 132 milliárd forintra növekedtek. A társaság tavaly év végi teljes adóság állománya a tervezettnél alacsonyabb: 64,6 milliárd forint volt.³⁴

Hungaroring Sport Zrt.

Az előző évhez viszonyítva, 2011-ben változatlan mennyiségű bevételekkel működött a Forma-1 rendezési jogaival rendelkező Hungaroring Sport Zrt. A társaság beszámolójában olvasható adatok alapján kiadásait 1,7%-al csökkentették, ami az előző évi 6,6 millió forintos üzemi eredményt 134,1 millió forintra módosította. Csökkent azonban az adózás előtti eredménye (3,4 millió forintra), ami részben a 150 millió forintos pénzügyi műveletek veszteségeinek, részben a néhány tízmilliónyi rendkívüli bevételnek köszönhető. Adófizetési kötelezettség híján az adózott eredmény is 3,4 millió forint volt.

Annak ellenére, hogy tavaly több néző látogatta rendezvényeit és megközelítően 5 milliárd forint állami támogatást kapott, így is 260 millió éves veszteséget termelt.³⁵

A 2010-es évhez képest, 3,6%-al kevesebb, 2,5 milliárd forint volt az értékesítés nettó árbevétele. 16,7%-al, 1,3 milliárd forintra estek vissza a versenyekből származó árbevételek, ennek oka a nézőszám növelését célzó kedvezmények, akciók. Negatívan befolyásolta a társaságot az erősödő forint árfolyama, míg 2010-ben, a verseny napján egy euróért 285,78

³⁴ <http://www.napi.hu/print/521040.html>

³⁵

forintot, 2011-ben 268,5 forintot kellett fizetni. 8%-al, 822 millió forintra nőttek azonban a televíziós jogdíjakból származó bevételek.³⁶

A bevételek köt elszámolt, 2011-es évi 5,023 milliárd forint állami támogatás 1,9%-al meghaladta a 2010-es 4,932 milliárd forintot és jócskán nagyobb volt, mint a társaság más bevételei.

A 2012-es F1-es futam tervezett támogatási keretét 5,9 milliárd forintról 6,1 milliárd forintra növelte a kormányzat. A jogdíj kifizetésekre vonatkozó várakozások nem változtak a következő évek tekintetében.³⁷

A 26 éve épült pálya Forma-1-es pálya és a hozzá tartozó létesítmények állapota folyamatosan romlik, mára szükségessé vált egy felújítás – véleményezte a Nemzetközi Automobil Szövetség. A felújítás hiányában – annak ellenére, hogy a Monacoival együtt a hazai pálya a legrégebbi helyszínek közé tartozik – akár ki is zárhatják a Hungaroringet a 2016-os versenynaptárból.

A Malév márkanév értéke 14 milliárd forinttal ér kevesebbet

A cég leállása előtti 14,25 milliárd forintról, terven felüli értékvesztés címén, 16 millió forintra csökkentette a Malév brandnév könyv szerinti értékét 2011-es mérlegében a Malév Vagyonkezelő Kft. A leírás indoka a név korlátozott felhasználhatóságát jelölte meg a vagyonkezelő.

Előre láthatóan ősszel hozza ki a Nemzeti Közlekedési Hatóság azoknak a légitársaságoknak a listáját, amelyek repülési engedélyt kapnak a korábban Malév által, kétoldalú egyezményekkel felügyelt utaztatási útvonalakra. A repülési jogokat a közzétett szempontrendszernek leginkább megfelelő vállalat kapja majd meg, a tel-avivi jogosultságra (július 4-i határidő) és az ukrán jogosultságra (július 6-i határidő) is nyújtottak már be pályázatot. A győztes társaságok jogosultak megindítani utaztatási szolgáltatását a következő menetrendi időszakban.

A Liszt Ferenc reptér üzemeltetésével foglalkozó társaság eddig a Malév körüli problémákra hivatkozva rontotta a repülőtér régiós versenyhelyzetét, az EU-n kívüli bilaterális repülési jogok

³⁶ http://www.mfor.hu/cikkek/Negy_eve_ismet_nyereseget_a_milliardokkal_tamogatott_Hungaroring.html

³⁷ <http://www.vg.hu/vallalatok/szolgaltatas/uj-nyomvonala-lesz-a-mogyorodi-forma-1-es-palyanak-391022>

tisztázása után azonban feltehetően normalizálódik majd az állapot, újra versenyképes lehet a Budapest Airport.³⁸

Beléphet az MFB a magyar-szlovák gázvezetékbe

Engedélyezi a Magyar Villamos Művek Zrt. és az MFB Invest Befektetési és Vagyongkezelő Zrt. számára a Magyar Gáz Tranzit Zrt. (MGT) közös irányításának gyakorlását a Gazdasági Versenyhivatal.

Az MGT fő feladata (a szlovák Eurostream a.s.-el együttműködve), hogy megépítse és 25 évig üzemeltesse egy új, nagy nyomású, magyar-szlovák kétirányú földgázszállító-vezeték magyar szakaszát.³⁹

A fejlesztési bank bejelentette, hogy képes biztosítani a gáztranzit-beruházáshoz szükséges forrásokat, míg a kivitelezésért az MVM Zrt. által alapított projektársaság: az MGT lesz a felelős. A bank tulajdonrésze 49,9% lesz a társaságban. Az MFB Zrt. és az MFB Invest Zrt. mellett az Európai Beruházási Bank is beszáll a finanszírozásba, egy 75 millió eurós hitelszerződés formájában. Az összeg teljes egészében az MFB-n keresztül érkezik a projektársasághoz.⁴⁰

Alapvetően négy típusú forrásból biztosítják a projekt megvalósulását:

- Az előbb említett hitelfinanszírozásból
- Saját erőből
- Az Európai Bizottság 2012 április 4-én jóváhagyott, 30 millió eurós vissza nem térítendő támogatási csomagjából
- MFB-finanszírozásból.

A kiemelt prioritású uniós ellátás-biztonsági kedvezményezésnek tekintett projekt megvalósulásának várható időpontja 2015.⁴¹

³⁸ http://www.piacprofit.hu/kkv_cegblog/piac/senkinek_nem_kellenek_a_malev_jogai/

³⁹ http://www.portfolio.hu/vallalatok/energia/belephet_az_mfb_a_magyar-szlovak_gazvezetekbe.170693.html

⁴⁰ <http://energiainfo.hu/eiconsulting/?p=505>;

http://www.mfor.hu/cikkek/MFB_Megvan_a_magyar-szlovak_gaztranzit_beruhazas_forrasa.html

⁴¹ <http://ujsozso.com/online/gazdasag/2012/07/26/mfb-megvan-a-magyar-szlovak-gaztranzit-beruhazas-forrasa>;
http://www.napi.hu/magyar_vallalatok/huszmilliardos_hitelt_vesz_fel_az_mfb_gazvezetek-epitesre.526526.html

Sikeres gazdálkodás a Somló Volán Zrt.-él

Árbevételét 19,4%-al, 4,7 milliárd forintra, konszolidált mérleg szerinti adózott eredményét pedig 10%-al, 86 millió forintra növelte 2011-ben a Somló Volán Zrt. Annak ellenére, hogy az eszköz-állomány és munkavállalói létszám tekintetében Veszprém megye legkisebb autóbusz társaságáról van szó, 2011-ben ő produkálta a legnagyobb adózott eredményt és árbevételt egyaránt. Mind a helyközi, mind a helyi közszolgáltatási üzletága nyereségesen zárt, ráadásul mindkét területen 2016 végéig érvényes szerződésekkel rendelkezik.⁴²

Sikerének kulcsa lehet, hogy a középtávú stratégiájában foglalt, a közszolgálati szerződésekben foglalt kötelezettségeinek teljesítésére és szolgáltatás-bővítésére vonatkozó céljait nagy erővel igyekszik megvalósítani. A társaság elemzései azt mutatják, hogy az állami és önkormányzati források egyik üzletágban sem fedezik a szükséges fejlesztéseket. A vállalat gazdálkodásában régóta példaértékű az egyéb üzletágakból, alkatrész- és üzemanyag-értékesítésből, járművizsgáztatásból és járműkarbantartásból származó nyereség és pályázati források fejlesztési felhasználása.⁴³

Vagyongazdálkodást érintő egyedi ügyek

Kész az új M0-szakasz

Négy sáv helyett hat sávós lesz az a 6,6 km hosszú új, M0 és M7-M6 közötti szakasz, amelyet a tervek szerint a Forma-1-es futam előtt adnak majd át. Az összesen 14 milliárd forintos beruházás munkálatait 2012 júliusában kezdve, a Colas-csoport végzi.⁴⁴

A várhatóan 2013-ban elkészülő déli bővítéshez (M6 és 51-es út, továbbá az 51-es út és M5 közötti szakaszok) szükséges, összesen nettó 34,9 milliárd forintot uniós forrásokból, és társfinanszírozásból fedezik. A teljes beruházás a szakaszok bővítésén túl tartalmazza a hárosi és

⁴² <http://www.szon.hu/arbevetelet-es-nyereseget-is-novelte-tavaly-a-somlo-volan-zrt/2009959>;
<http://mno.hu/gazdasag/uzemanyag-ertekezesessel-teremt-forrast-a-volan-tarsasag-1084376>

⁴⁴ <http://www.napi.hu/print/526627.html>

a soroksári ág fölötti Duna-hidak építését is. A kivitelezésért a Közgép Zrt, a Strabag-MML Kft., a Magyar Aszfalt Kft. és a Colas Hungária Kft társaságokból alakult konzorcium lesz a felelős.

Az 51-es út és az M5-ös autópálya közötti 6 sávós, 6,3 km hosszú szakasz kivitelezésért az Euroaszfalt Kft., a Mahíd 2000 Zrt., a W-MIX Kft. és a Lavimix Kft. konzorcium lesz a felelős. A 9,7 milliárd forint összköltségű szakasz lehetőséget biztosít akár 10-12 km-es kerülőút megtakarítására.⁴⁵

Új közösségi közlekedési rendszer Székesfehérváron

Az Alba Volán Zrt. szeptemberi hatállyal eláll a Székesfehérvár városával kötött szerződésétől. A visszalépésről az MNV Zrt. igazgatósági határozatából lehetett értesülni, az indok: az évek óta tartó veszteséges működés. A kihasználatlan buszok miatt a társaság tavaly 400 milliós hiánnyal számolt el, és ezt a rést sem állami, sem önkormányzati forrásból nem tudja feltölteni. Ha nem születik megállapodás, a polgármesternek jogában áll néhány plusz hónapig kötelezni az Alba Volánt a szolgáltatás nyújtására. A szerződéstől való elállás esetén azonban, a néhány hónapos kötelezési időszakot követően nem lenne megoldott a buszközlekedés.

Idő közben egy új közösségi közlekedési rendszer augusztusi bevezetése mellett voksolt a képviselőtestület, amelynek első három hónapja próbaüzemmel telne. Ezalatt véglegesíthetnék a járatok végleges menetrendjét, útvonalát. Az új rendszer alapvetően két modult tartalmaz: egy 9 járatból álló törzshálózatot és az ezt terhelt időszakokban kiegészítő hivatásforgalmi hálózatot. A hivatásforgalmi hálózat célja, hogy a munkahelyükre/iskolába igyekvőknek ne kelljen átszállniuk..⁴⁶

A Közgép eladná a Zsolnay tulajdonrészét

2011 májusában a Manufaktúra Befektető Kft. megvásárlásával, a Közgép kisebbségi tulajdonrészt szerzett a Zsolnay Manufaktúrában, azonban az üzem átvilágítása során fény derült a működési nehézségekre. A manufaktúra árbevétele 2011-ben több, mint 25%-al

⁴⁵ http://hvg.hu/kkv/20120727_autopalya_mnulla

⁴⁶ <http://stop.hu/belfold/gyokeresen-atalakul-szekesfehervar-tomegkozlekedese/1066819/>

(majdnem 300 millió forinttal) csökkent az előző évhez viszonyítva, 282 millió veszteséget termelt.⁴⁷

A porcelánpiac nehéz helyzete miatt, jelenleg magvalósíthatatlannak tűnik a Zsolnay és Pécs által közösen jóváhagyott, a gyár megújítását tartalmazó üzleti stratégia. Az átvilágítás során kiderült, hogy a jelenlegi helyzetben a különböző források nem fejlesztési, hanem sokkal inkább adósság-kezelési célokat szolgálnak. A fenntartható értékmegőrzést előtérben tartva, a teljes üzleti modell változtatását igényli a környezeti változás. Úgy döntött tehát a Közgép Zrt. vezetősége, hogy a megszerzett részvényeit 1Ft-os értéken visszavásárlásra ajánlja a többségi tulajdonos Pécs Holding Zrt-nek és Pécs városnak. A városi közgyűlés jóváhagyta a tranzakciót, amit vagyonkezelője, a Pécs Holding Zrt segítségével bonyolít majd le. Az önkormányzat újabb befektetői pályázat kiírását és az állam szerepvállalását kezdeményezi.⁴⁸

EU-s forrás visszafizetésének veszélye a Győr-Gönyű kikötőprojekt kapcsán

Néhány hete került nyilvánosságra az a hír, hogy az Audi Győrben építi fel logisztikai központját az uniós forrásból létesített Gönyűi Kikötő helyett. Ha a kiírásban foglalt támogatáshoz kapcsolódó hasznosítási arány nem éri el a feltételként szabott értéket, vissza kell téríteni a projektre kapott 6 milliárd forintos összeget. A kikötő helyes üzemeltetéséről szóló dokumentumokat 2012 szeptember 30-ig kell beküldeni az Európai Bizottságnak. Az anyagnak tartalmaznia kell a jobb kihasználtság érdekében tett intézkedéseket is.⁴⁹ Jelentős gondot okoz, hogy az előző kormányok anélkül indították el a projektet, hogy megfelelő üzleti tervet készítettek volna, amiben részletesen felkutatják a bérlőket és megrendelőket, megismerik igényeiket. Annak ellenére, hogy a projekt már több meghatározott célt elért, a kormányzatnak még mindig dolgoznia kell a működési feltételek javításán. Fontos elvégzendő feladat a kikötőt a

⁴⁷ http://index.hu/gazdasag/magyar/2012/07/05/a_kozgep_kiszallna_a_zsolnaybol/

⁴⁸ http://www.portfolio.hu/vallalatok/kkv/a_kozgep_kiszallna_a_zsolnaybol.169698.html

⁴⁹ http://index.hu/gazdasag/magyar/2012/07/09/milliardokat_bukhat_az_allam_az_audi_miatt/;
<http://nepszava.hu/cikk/567749-a-kormany-nem-mond-le-gonyu-hasznositasarol>

későbbiekben üzemeltető, a területet sikeresen hasznosítani tudó, az új betelepülőket hatékonyan felkutatni képes társaság kiválasztása.⁵⁰

Pozitívan befolyásolta volna a projektet az Audi betelepülése, hisz hasznosította volna a komplett infrastruktúrával ellátott konténer- és gazdasági terminált. A tulajdonos és a vagyonkezelő új intézkedéseket helyez kilátásba, a területek hasznosítására vonatkozó pályázatok hirdetése folytatódik, a fő cél: a betelepülési feltételek javítása, így a kikötő forgalmának növelése.⁵¹

Vasúti fejlesztések a forgalom gyorsítása, biztonságosabbá tétele érdekében

Úgy sem sikerült kielégíteni a vasúti utazó közönség – gyorsabb és kevesebb helyen megálló személyvonatokra irányuló – igényét, hogy a MÁV több vonalán EU-s forrásból építették újjá a vasúti pályát. A legfontosabb a Budapest és megyeszékhelyek közötti útvonalak gyorsítása lenne, a felújításokkal azonban nem csökkent jelentősen a menetidő. A leggyakrabban 85%-os intenzitású uniós források az elmúlt néhány évben 120 km-nyi vasútvonal átépítéséhez járultak hozzá, összesen százmilliárd forint értékben. A vasútfejlesztésekre rendelkezésre álló teljes összeg meghaladta az ötszáz milliárd forintot. A felújított pályák akár 160 km/h sebességre is alkalmasak lennének, azonban az ehhez szükséges korszerű biztosító berendezések és járműpark nem áll rendelkezésre. Változásra leghamarabb az évtized közepén számíthatunk.⁵²

A menetidő csökkentésének kulcselemét a pályák átépítésében látja a MÁV-Start Zrt. A MÁV előzetes igényei és ötletei alapján, a Nemzeti Infrastruktúra-fejlesztő (NIF) Zrt. állítja össze a korszerűsítéshez kapcsolódó teendőket. Előrehaladott állapotban van a Budapest-Székesfehérvár útvonal átépítése, a tervezett átadás időpontja 2013. Az adott vonalon körülbelül negyed órával csökken a járatok menetideje, amit a későbbi fehérvári útvonal átadása ugyanennyivel csökkent a Budapest-Székesfehérvár-Veszprém-Zalaegerszeg útvonal viszonylatában. A MÁV tervezi továbbá új menetrend rendszerének előkészítését is, aminek

⁵⁰ http://www.kisalfold.hu/gazdasag/rekord_novelte_eladasait_az_audi/2288305/

⁵¹ <http://www.napi.hu/print/524654.html>

⁵² http://magyarhirlap.hu/gazdasag/gyorsabb_lehet_a_vasuti_kozlekedes.html;

<http://www.orientpress.hu/101631/RSS>

segítségével fél órával előbb érnének a Balaton északi partjához a Budapestről induló járatok és a déli part felé közlekedő vonatok is gyorsulnának.⁵³

Az előbbihez hasonló fejlesztések figyelhetők meg a Szajol-Püspökladány közötti szakaszon is. Jelentősen csökkenhet a menetidő Szolnok és Békéscsaba közt, ha a pálya korszerűsítésével és a járműállomány fejlesztésével elérhető lesz a 160 km/h-s sebesség. Probléma azonban, hogy nem kezdték még el a szükséges rádiókommunikációs hálózat (GSM-R9) telepítését, ami elengedhetetlenül szükséges az ETCS2 biztosítóberendezések kiépítésének és így a magas sebességen történő vonatozásnak. A NIF fejlesztési tervei között egyelőre nem szerepel a szegedi vonal menetidejének jelentős csökkentése. Várhatóan átépül a Budapest-Kelenföld-Százhalmabatta-Pusztaszabolcs viszonylatú pécsi vonal 2014 és 2020 között. A NIF néhány napja közölte a Százhalmabatta-Pusztaszabolcs vonal átépítési terveinek elkészítésére kiírt pályázat győztesét. A beruházásban a 24 km-es szakasz felére vonatkozó új nyomvonal kiépítése szerepel, amivel elérhetővé válna a 160 km/h-s sebesség. A fejlesztés során az utasforgalmi létesítményeket is korszerűsítik majd.⁵⁴

Kritikussá válhat a kórházak adóssága

Olyan nagy mértékben növekedtek a kórházak tartozásai az Orvostechnikai Szövetség tagvállalatai irányába, hogy a tartozásállomány ősze megint kritikussá válhat. Jelentős gondot jelent a több milliárdos árukészlet kezelésének és felhasználásának szabályozatlansága, ami a konszignációs raktárak szabályozatlanságából fakad. Az egészségügyi intézményrendszerben ősze komoly problémákat okozhatnak kevéssé transzparens finanszírozási háttér nélküli intézményi és ellátási átalakítások.⁵⁵

⁵³ http://magyarhirlap.hu/gazdasag/gyorsabb_lehet_a_vasuti_kozlekedes.html

⁵⁴ uo.

⁵⁵ http://www.korhazszovetseg.hu/archivum/fekete_osz_johet_a_korhazakban;
<http://www.napi.hu/print/525426.html>