

## **EBH/144/2017**

Év

2017

Védett tulajdonság:

Anyaság (terhesség), apaság

Diszkrimináció területe

Szolgáltatás

Befejezőmód

Egyezséggel zárult ügy

*A kérelmező alapítvány közérdekű igényérvényesítőként egy közlekedési vállalattal szemben nyújtott be kérelmet, melyben azt panaszolta, hogy a vállalat szolgáltatási területén fekvő településen és a környékén élő kisgyermekes, babakocsival közlekedő anyákat hátrányosan megkülönböztették, mert kizárják őket a közlekedésből, ha nem tudják összezárni a babakocsit a felszálláskor.*

Kérelmező csatolta a hatóság részére az erről szóló online hírportálon közzétett cikket, valamint az erről készült riportot CD-n, továbbá az Alapító Okiratát másolatban.

*Az eljárás alá vont úgy nyilatkozott, hogy a panasz nem a járművezetők viselkedését, bánásmódját sérelmezte, hanem a járművezetők intézkedéseit, melyeket a sofőrök az üzletszabályzat előírásainak figyelembevételével hoztak meg. Az üzletszabályzat „Személyszállítási szerződés, utazási feltételek” cím alatt tartalmazza, hogy: „Gyermekkkocsiban a kisgyermek csak a kocsit rögzített állapotában és a gyermek bekötése esetén szállítható. A gyermekkkocsit akkor is elmozdulás ellen rögzíteni kell, ha a gyermek nem abban utazik.” „ Kisgyermekesek szállítására használt ... gyermekkkocsi csak akkor vihető kézipoggyászként a jármű utasterébe, ha ott úgy elhelyezhető, hogy az utasok járművön belüli szükséges mozgását nem gátolja, elmozdulás ellen biztosítható és az utasok testi épségében, magukkal vitt poggyászaikban, a járműben és annak felszerelési tárgyaiban kárt vagy szennyeződést nem okozhat. A gyermekkkocsit a kisgyermeket szállító utas a járműben úgy köteles elhelyezni, hogy az el ne mozdulhasson.”*

Ezt a határozatot azért töltöttük fel a TASZ oldalára, mert az Egyenlő Bánásmód Hatóság utódja, az Alapvető Jogok Biztosának Hivatalán belül működő Egyenlő Bánásmódot Felelős Főigazgatóság nem tartotta fontosnak, hogy saját weboldalt tartson fent, és 15 év jogalkalmazásának eredményét elérhetővé tegye a jogkereső közönség számára.

**Mindaddig elérhető lesz az oldalunkon, amíg a jogutód ezt meg nem teszi.**

Előadta továbbá, hogy a hatályos üzletszabályzat, melyet egyébként a szolgáltató hivatalos honlapján közzétett, nem zárja ki a gyermekkocsi szállítását járművön, csupán feltételhez köti.

A hatóság az ügyben két alkalommal is tárgyalást tartott, melyen meghallgatta a felek képviselőit, továbbá az eljárás alá vont tanúját.

A hatósági eljárás során a felek között egyezség született, melyben az eljárás alá vont vállalta, hogy a 2017-es évi ismeretfelújító oktatás keretében ismerteti az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény vonatkozó előírásait és ennek megtörténtéről tájékoztatja a hatóságot. Vállalta továbbá, hogy a babakocsi szállításának üzletszabályzatban rögzített feltételeit jól látható helyen megjeleníti a pályaudvaron, és ennek megtörténtéről is tájékoztatja a hatóságot. Az eljárás alá vont vállalta azt is, hogy az éves üzleti tervet elkészíti, amely tartalmazni fog egy olyan beruházási tervet, amelynek közgyűlés általi jóváhagyása legkésőbb 2017. május 31-ig megtörténik. A tervben a jármű-beszerzés szöveges indoklásánál megjeleníti a jármű-beszerzésekre vonatkozóan a kerekes székes és babakocsis szállítás előnybehelyezésének igényét a helyközi közlekedésben részt vevő járműveknél. A jóváhagyott üzleti terv beruházási tervének másolatát az eljárás alá vont megküldi a hatóságnak.

(2017. április 4-i döntés)

[jogeset hu](http://jogeset.hu)

Ezt a határozatot azért töltöttük fel a TASZ oldalára, mert az Egyenlő Bánásmód Hatóság utódja, az Alapvető Jogok Biztosának Hivatalán belül működő Egyenlő Bánásmódért Felelős Főigazgatóság nem tartotta fontosnak, hogy saját weboldalt tartson fent, és 15 év jogalkalmazásának eredményét elérhetővé tegye a jogkereső közönség számára.

**Mindaddig elérhető lesz az oldalunkon, amíg a jogutód ezt meg nem teszi.**