

EBH/74/2018

Év

2018

Védett tulajdonság:

Fogyatékoság

Diszkrimináció területe

Közszolgáltatás

Diszkrimináció típusa

Közvetlen hátrányos megkülönböztetés

Befejezőmód

Jogsértést megállapító döntés

A kérelmező – a megyei egyenlőbánásmód-referens útján előterjesztett – panaszában előadta, hogy 2017 tavaszán a pilisvörösvári vasútállomáson a leszálláskor a vonat és a peron közé csúszott a lába, és elesett. A kérelmező látássérült, vakvezető kutyával közlekedik, és a kutya a baleset idején is vele volt. A kutya jelzett, a kérelmező mégsem tudta elkerülni a balesetet, mert a hézag a peron és a vonat lépcsője között sokkal nagyobb volt a szokásosnál.

A kérelem alapján a hatóság eljárást indított. Az eljárás alá vont arról nyilatkozott, hogy a pilisvörösvári vasútállomáson a peron megegyezik az építési engedélyben és a jóváhagyott kiviteli tervekben szereplő méretekkel, a peron magassága a sínkorona felett 550 mm. A peronok szabványos kialakítása, a járműre való le- és felszálláshoz szükséges átlépési távolság meghatározása a hagyományos és nagysebességű transzeurópai vasúti rendszerben a „mozgáskorlátozott személyekkel” kapcsolatos kölcsönös átjárhatóság műszaki előírásairól szóló 20/2010. (III. 12.) KHEM rendeletben lévő előírások figyelembe vételével történt. A KHEM rendelet szerint az 550 mm magas peronoknál normál üzem közben megálló járművekre vonatkozó követelmény, hogy a lépcsőfokok értéke, amikor a jármű megáll a névleges pozíciójában, egyenes, vízszintes pályán 200 mm, 300 m ívsugarú pályán 290 mm legyen. A peron távolsága a vonat lépcsőjétől változó, a vonalon közlekedő szerelvénytől függ, de a vasútvonalon alapvetően alacsony padlós szerelvények közlekednek, amelyeknél a peron magassága megegyezik a kocsipadlósíntjével.

Ezt a határozatot azért töltöttük fel a TASZ oldalára, mert az Egyenlő Bánásmód Hatóság utódja, az Alapvető Jogok Biztosának Hivatalán belül működő Egyenlő Bánásmódot Felelős Főigazgatóság nem tartotta fontosnak, hogy saját weboldalt tartson fent, és 15 év jogalkalmazásának eredményét elérhetővé tegye a jogkereső közönség számára.

Mindaddig elérhető lesz az oldalunkon, amíg a jogutód ezt meg nem teszi.

A hatóság 2018. január 18. napján a tényállás tisztázása érdekében a pilisvörösvári vasútállomáson helyszíni szemlét tartott. A hatóság mérése szerint a vasútállomáson a peron és a vonat lépcsője közötti távolság 278-280 mm volt annak ellenére, hogy a vasútállomáson a pálya egyenes. Az eljárás alá vont elmondta, hogy a vasútvonalon várhatóan 1 éven belül megtörténik a szerelvények cseréje, amely után valamennyi vonat kerekesszék-emelő berendezéssel felszerelt járműből lesz kiállítva.

Az eljárás alá vont az egyezségkötési javaslatában arról nyilatkozott, hogy a vasútvonal teljeskörű villamosításának befejezése után a vonal teljes hosszában villamos motorvonatok fognak közlekedni. Ezeknél a vonatoknál kisebb az átlépési távolság, ezáltal könnyebb lesz a jármű megközelítése, illetve elhagyása. A kérelmező nem fogadta el az egyezségi ajánlatot.

A hatóság megállapította, hogy a kérelmező az eljárás során megfelelően valószínűsítette a védett tulajdonságát és az őt ért hátrányt, és a védett tulajdonság és a hátrány közötti okozati összefüggés is fennállt, mivel a kérelmezőt a fogyatékosága, látássérültsége miatt érte baleset. A hatóság az eljárás során arra a következtetésre jutott, hogy az eljárás alá vont megsértette az egyenlő bánásmód követelményét azzal, hogy nem biztosította a KHEM rendeletnek a jármű és a peron közötti távolságra vonatkozó előírását, hiszen az átlépési távolság 278-280 mm volt, a KHEM rendeletben előírt 200 mm helyett. A kérelmezőt ezért a fogyatékosága (látássérültsége) miatt közvetlen hátrányos megkülönböztetés érte. A KHEM rendelet ugyanis kifejezetten a mozgáskorlátozott személyek, ezen belül a gyengénlátók és a vakok közlekedéshez való jogának biztosítása érdekében határozta meg a vasúti személyszállító járműveknél a jármű és a peron közötti távolságra vonatkozó jogszabályi követelményeket.

A hatóság szankcióként elrendelte, hogy az eljárás alá vont legkésőbb 2018. december 31-ig a kérelmező által sérelmezett vasútvonalon valósítsa meg az akadálymentes közlekedés feltételeit a vasúti kocsikba történő be- és kiszálláskor, valamint 200.000 forint bírságot is kiszabott.

Az eljárás alá vont eleget tett a hatóság kötelezésének. Megtörtént a 2. számú vasútvonal teljeskörű villamosítása, és a vonal teljes hosszában FLIRT villamos motorvonatok közlekednek. Ezek átlépési távolsága kisebb, mint a korábban itt közlekedő Desiro motorvonatoké, ezáltal könnyebb a járművek megközelítése, illetve elhagyása. Az eljárás alá vont a kiszabott bírságot is befizette.

Ezt a határozatot azért töltöttük fel a TASZ oldalára, mert az Egyenlő Bánásmód Hatóság utódja, az Alapvető Jogok Biztosának Hivatalán belül működő Egyenlő Bánásmódot Felelős Főigazgatóság nem tartotta fontosnak, hogy saját weboldalt tartson fent, és 15 év jogalkalmazásának eredményét elérhetővé tegye a jogkereső közönség számára.

Mindaddig elérhető lesz az oldalunkon, amíg a jogutód ezt meg nem teszi.

A hatóság határozata jogerős.

2018. február 22.

Ezt a határozatot azért töltöttük fel a TASZ oldalára, mert az Egyenlő Bánásmód Hatóság utódja, az Alapvető Jogok Biztosának Hivatalán belül működő Egyenlő Bánásmódért Felelős Főigazgatóság nem tartotta fontosnak, hogy saját weboldalt tartson fent, és 15 év jogalkalmazásának eredményét elérhetővé tegye a jogkereső közönség számára.

Mindaddig elérhető lesz az oldalunkon, amíg a jogutód ezt meg nem teszi.